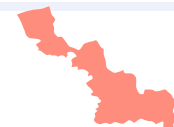


## BAROMÈTRE MENSUEL - OCTOBRE 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - OCTOBRE 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Octobre 2022	120	12	146	49
Octobre 2021	131	10	152	50
Moyenne Octobre 2017-2019	82	9	97	46
Variation Octobre 2022 / 2021	-11	+2	-6	-1
Variation Octobre 2022 / moyenne Septembre 2017-2019	+38	+3	+49	+3

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 07/11/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Octobre 2022	4	0	2	0	2	4	0	0	12	
Octobre 2021	2	0	0	1	0	7	0	0	10	
Moyenne Octobre 2017-2019	2	0	0	1	1	4	1	0	9	
Variation 2022/2021	+2	0	+2	-1	+2	-3	0	0	+2	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	+2	0	+2	-1	+1	0	-1	0	+3	
<b>Cumul 2022</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	
Cumul 2021	18	0	8	3	17	32	1	2	81	
Moyenne Cumul 2017-2019	12	0	5	4	17	31	1	1	71	
Variation cumul 2022/2021	+4	+2	+2	-2	-1	-7	0	0	-2	-2 %
Variation cumul2022/ moyenne 2017-2019	+10	+2	+5	-3	-1	-6	0	+1	+8	+11 %

\* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

### Au mois d'octobre 2022

**12 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord en octobre 2022.

La mortalité **augmente de 20 %** par rapport à octobre 2021, et de **33 %** rapport à la moyenne des mois d'octobre 2017-2019.

Au mois d'octobre 2022, **50 % des personnes tuées sont des usagers « de Modes doux »** (4 piétons et 2 cyclistes), soit 30 points de plus qu'en octobre 2021, et 28 points de plus que la moyenne des mois d'octobre 2017-2019. La représentativité de la mortalité des deux-roues motorisés augmente de 7 points par rapport à octobre 2021 mais baisse de 5 points la moyenne des mois d'octobre 2017-2019.

**Le nombre d'accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **120 en octobre 2022**.

En baisse de **8 %** par rapport à octobre 2021, il augmente par contre de **46 %** par rapport à la moyenne des mois d'octobre 2017-2019.

**Le nombre des personnes blessées** s'établit à **146 en octobre 2022**, en baisse de **4 %** par rapport à octobre 2021, il augmente par contre de **51 %** par rapport à la moyenne des mois d'octobre 2017-2019.

### Entre le 1er janvier et le 31 octobre 2022

**79 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord, soit **2 de moins** qu'en 2021 pour la même période (**baisse de 2 %**). Ce total **augmente par contre de 11 %** par rapport à la moyenne des 10 premiers mois des années 2017-2019.

**La représentativité des "usagers de modes doux" tués augmente de 11 points** par rapport au dix premiers mois de 2021 (43 % en 2022 contre 32 % en 2021). Cette hausse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui augmente de 6 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, **la représentativité des "usagers vulnérables" tués augmente de 11 points**. Cette hausse est portée par la part « des Modes doux » (piétons, cyclistes et EDPM) tués qui augmente 19 points (tandis que celle des 2RM tués baisse de 9 points).

**Le nombre des accidents corporels** enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **957** depuis le début de l'année. En hausse de **11 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **17 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

**Le nombre des personnes blessées** s'établit à **1168** au 31 octobre 2022. En hausse de **10 %** par rapport à 2021 et de **13 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Novembre 2021 à Octobre 2022	Novembre 2020 à Octobre 2021	Novembre 2018 à Octobre 2019	
1 121	994 (+ 13 %)	880 (+ 27 %)	Accidents corporels
95	94 (+ 1 %)	94 (+ 1 %)	Personnes décédées
1 376	1 213 (+ 13 %)	1 096 (+ 26 %)	Personnes blessées
462	411 (+ 12 %)	451 (+ 2 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Novembre 2021 à Octobre 2022 par rapport à l'année de référence			

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



**De novembre 2021 à octobre 2022** par rapport à la période novembre 2020 à octobre 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **1 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **13 %** au niveau départemental.

**Par rapport à la période novembre 2018 à octobre 2019**, le nombre de personnes tuées augmente de **1 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **24 %** au niveau départemental.

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
<b>Période 1 (P1) :</b> Novembre 2021 à Octobre 2022	25	2	11	2	18	34	1	2	95
<b>Période 2 (P2)</b> Novembre 2020 à Octobre 2021	22	1	8	3	19	38	1	2	94
<b>Période 3 (P3)</b> Novembre 2018 à Octobre 2019	14	0	4	6	20	50	0	0	94
<b>Variation P1/P2</b>	+ 3	+ 1	+ 3	- 1	- 1	- 4	0	0	+ 1
<b>Variation P1/P3</b>	+ 11	+ 2	+ 7	- 4	- 2	- 16	+ 1	+ 2	+ 1

#### Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 14 points (61 % de novembre 2021 à octobre 2022 contre 47 % de novembre 2018 à octobre 2019). Cette hausse est portée par la part des "Modes doux" (piétons, cyclistes et EPDM) tués qui augmente de 21 points (40 % en P1 contre 19 % en P3).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 9 points (20 % en P1 contre 29 % en P3).

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
<b>Période 1 (P1) :</b> Novembre 2021 à Octobre 2022	7	12	11	22	25	18	95
<b>Période 1 (P2) :</b> Novembre 2020 à Octobre 2021	4	18	17	17	20	18	94
<b>Période 1 (P3) :</b> Novembre 2018 à Octobre 2019	9	18	14	20	17	16	94
<b>Variation P1/P2</b>	+ 3	- 6	- 6	+ 5	+ 5	0	+ 1
<b>Variation P1/P3</b>	- 2	- 6	- 3	+ 2	+ 8	+ 2	+ 1

#### Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 2 points (19 % en P1 contre 17 % en P3).

- La représentativité des [18-24 ans] et des [0-17 ans] baisse respectivement de 6 et 3 points.