

BAROMÈTRE MENSUEL | AVRIL 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE



BILAN DÉPARTEMENTAL – AVRIL 2022

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Avril 2022	90	7	113	37
Avril 2021	60	5	72	24
Moyenne Avril 2017-2019	86	6	113	53
Variation Avril 2022 / 2021	+ 30	+ 2	+ 41	+ 13
Variation Avril 2022 / moyenne Avril 2017-2019	+ 4	+ 1	0	- 16

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 13/05/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Avril 2022	1	0	1	0	2	3	0	0	7	
Avril 2021	0	0	2	0	0	2	0	1	5	
Moyenne Avril 2017-2019	1	0	1	0	2	2	0	0	6	
Variation 2022/2021	+ 1	0	- 1	0	+ 2	+ 1	0	- 1	+ 2	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	0	0	0	0	0	+ 1	0	0	+ 1	
Cumul 2022	6	0	4	0	6	14	0	2	32	
Cumul 2021	8	0	3	0	4	9	0	2	26	
Moyenne Cumul 2017-2019	5	0	2	1	5	14	1	0	28	
Variation cumul 2022/2021 NORD	- 2	0	+ 1	0	+ 2	+ 5	0	0	+ 4	+ 23 %
Variation cumul 2022 / moyenne 2017-2019	+ 1	0	+ 2	- 1	+ 1	0	- 1	+ 2	+ 4	+ 14 %

Evolution en pourcentage

* Voiturettes, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois d'avril 2022

7 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en avril 2022.

La mortalité **augmente de 40 %** par rapport à avril 2021, et **de 17 %** rapport à la moyenne des mois d'avril 2017-2019.

Au mois d'avril 2022, **57 % des personnes tuées sont des usagers vulnérables** (1 piéton, 1 cycliste et 2 motocyclistes), soit 17 points de plus qu'en avril 2021, mais 10 points de moins que la moyenne des mois d'avril 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **90 en avril 2022**.

En hausse de **50 %** par rapport à avril 2021, ce résultat augmente aussi de **5 %** par rapport à la moyenne des mois d'avril 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **113 en avril 2022**, en hausse de **57 %** par rapport à avril 2021, ce total est indéniable à la moyenne des mois d'avril 2017-2019.

Entre le 1er janvier et le 30 avril 2022

32 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord, soit **6 de plus** qu'en 2021 pour la même période (**hausse de 23 %**). Ce résultat **augmente aussi de 14 %** par rapport à la moyenne 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués **baisse de 8 points** par rapport aux quatre premiers mois de 2021 (50 % en 2022 contre 58 % en 2021). Cette baisse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui diminue de 12 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, la représentativité des "usagers vulnérables" tués **augmente de 4 points**. Cette hausse est surtout portée par la part « des cyclistes » tués qui augmente de 6 points.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **356** depuis le début de l'année. En hausse de **28 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **15 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **433** au 30 avril 2022. En hausse de **27 %** par rapport à 2021 et de **12 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

NB: Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Mai 2021 à Avril 2022	Mai 2020 à Avril 2021	Mai 2018 à Avril 2019	
1 107	826 (+ 34 %)	937 (+ 18 %)	Accidents corporels
103	72 (+ 43 %)	91 (+ 13 %)	Personnes décédées
1 367	987 (+ 39 %)	1 141 (+ 20 %)	Personnes blessées
462	398 (+ 16 %)	487 (- 5 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Mai 2021 à Avril 2022 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

De mai 2021 à avril 2022 par rapport à la période mai 2020 à avril 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **43 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **39 %** au niveau départemental.

Par rapport à la période mai 2018 à avril 2019, le nombre de personnes tuées augmente de **13 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **19 %** au niveau départemental.

La crise sanitaire a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance des restrictions et des mouvements autorisés. Même si la pandémie est toujours active, les déplacements et l'accidentalité retrouvent un rythme proche voire supérieur de celui avant pandémie, avec parfois des évolutions liées à de nouvelles habitudes.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Mai 2021 à avril 2022	19	0	10	4	21	46	1	2	103
Mai 2020 à avril 2021	19	1	9	2	14	23	1	3	72
Mai 2018 à avril 2019	14	0	5	7	24	38	1	2	91
Variation 2022/2021	0	-1	+1	+2	+7	+23	0	-1	+31
Variation 2022/2019	+5	0	+5	-3	-3	+8	0	0	+12

Par rapport à 2019

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 3 points (52 % de mai 2021 à avril 2022 contre 55 % de mai 2018 à avril 2019). Cette baisse est essentiellement portée par la part des motocyclistes tués qui baisse de 6 points (20 % en 2022 contre 26 % en 2019).

- La représentativité des automobilistes tués augmente de 3 points (45 % en 2022 contre 42 % en 2019).

- La part des cyclistes et des piétons augmente respectivement de 5 et 3 points.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Mai 2021 à avril 2022	7	18	18	18	22	20	103
Mai 2020 à avril 2021	4	12	10	13	20	13	72
Mai 2018 à avril 2019	5	14	19	14	17	22	91
Variation 2022/2021	+3	+6	+8	+5	+2	+7	+31
Variation 2022/2019	+2	+4	-1	+4	+5	-2	+12

Par rapport à 2019

- La représentativité des seniors (65 ans est +) baisse de 5 points (19 % en 2022 contre 24 % en 2019).

- La représentativité des [0-17 ans] et des jeunes adultes (18-24 ans) augmente tous les deux de 2 points.