



Lille, le 28 novembre 2012

Communiqué de presse

RAILENIUM TIENT SON PREMIER CONSEIL D'ADMINISTRATION

Les 28 partenaires de RAILENIUM, centre européen d'essai et de recherche ferroviaires, ont tenu leur premier Conseil d'administration, ce mercredi 28 novembre 2012.

Ce Conseil d'administration s'est réuni à la préfecture de région à Lille, en présence de Laurent HOTTIAUX, secrétaire général pour les affaires régionales (SGAR) auprès du préfet de la région Nord – Pas-de-Calais et de Jacques GOOLEN, représentant le président du Conseil régional Nord – Pas-de-Calais

Il a été l'occasion de marquer le fort soutien des partenaires publics à l'association Industrie - Recherche pour promouvoir l'innovation au service de la compétitivité de la filière industrielle et l'amélioration de la performance du système ferroviaire.

Le Conseil d'administration a élu à sa présidence Hubert DU MESNIL et approuvé la nomination de Jean-Marc DELION, antérieurement directeur général délégué de RFF, aux fonctions de délégué général.

Cette étape permet d'engager le travail opérationnel, notamment pour :

- conclure la convention avec l'Agence Nationale pour la Recherche pour engager le soutien de l'Etat au titre des Programmes d'Investissements d'Avenir,
- signer le protocole d'accord définissant les principes de partenariat avec les collectivités régionales (Nord – Pas-de-Calais et Picardie) et territoriales.
- constituer les équipes en charge de l'Institut qui seront basées sur les sites de Valenciennes-Aulnoye-Bachant, campus principal, de Lille-Villeneuve d'Ascq et de Compiègne,
- lancer en 2013 les premiers projets de recherche et mettre en place une stratégie globale pour les essais et procédures d'homologation au service des besoins industriels.

Présentation de RAILENIUM

RAILENIUM est un Institut de Recherche Technologique au service de la filière industrielle ferroviaire. Il est constitué d'une Fondation de Coopération Scientifique et d'un centre d'essai. Il a pour mission d'offrir une plate-forme unique de Recherche-Développement et Innovation, d'essais, d'ingénierie et de formation en matière d'infrastructure ferroviaire.

La Fondation mutualise les efforts des organismes de recherche et des entreprises pour développer des programmes de recherche et développement dans le domaine de l'infrastructure et des systèmes ferroviaires allant jusqu'au prototypage industriel. Il s'agit tout à la fois de :

- renforcer la position des industriels et gestionnaires d'infrastructure dans la préparation d'une initiative technologique conjointe 'Shift2Rail' lancée par la Commission européenne dans le domaine ferroviaire ;
- améliorer la performance du réseau ferroviaire et de son interopérabilité au plan européen, grâce à l'innovation.

Unique en Europe, il constitue une opportunité sans précédent pour la région de conforter sa place dans l'industrie ferroviaire au plan mondial. Les 28 partenaires de l'Institut regroupent sept organismes de recherche et de formation, quinze entreprises industrielles, de construction, de services et d'ingénierie et trois opérateurs d'infrastructure (RFF, SNCF et Eurotunnel).

Le travail de préparation s'est appuyé sur une association de préfiguration présidée par Luc ALIADIÈRE, Conseiller pour les Affaires Européennes à la fédération des Industries Ferroviaires. Des ateliers Industrie – Recherche ont été mobilisés autour des thématiques suivantes :

- l'environnement : atténuation des nuisances sonores, limitation de l'empreinte environnementale en recourant aux matériaux issus de ressources renouvelables ;
- l'économie du ferroviaire : amélioration de la capacité d'une ligne ferroviaire, optimisation des opérations de maintenance et de chantier, durabilité de la voie et de sa plateforme ;
- la sûreté et la gestion du réseau : réseaux de capteurs intelligents pour l'état de la voie, surveillance des points sensibles de l'infrastructure, systèmes de localisation des trains, réhabilitation sous trafic des tunnels ferroviaires, plateforme d'essais numériques.

Un premier programme de 15 projets a été adopté dans ce cadre. Il va donner lieu à un conventionnement avec l'Etat dans le cadre du Programme des Investissements d'Avenir.

La Fondation bénéficiera d'un outil majeur avec le Centre Européen d'essai ferroviaire comportant notamment un anneau de 6 km localisé dans le territoire du Val de Sambre, à proximité d'Aulnoye-Aymerie. Les études préliminaires sont achevées et ont permis de définir un tracé de référence, sur la base duquel les études et la concertation seront poursuivies en 2013.

Contacts presse :

Préfecture de la région Nord-Pas-de-Calais Service régional de la communication interministérielle Tél : 03 20 30 52 50 pref-communication@nord.gouv.fr	Conseil Régional du Nord-Pas-de-Calais Peggy COLLETTE Conseil régional Nord – Pas-de-Calais Tél : 03 28 82 53 03 peggy.collette@nordpasdecals.fr
RAILENIUM Jean-Marc DELION Tél : 01 53 94 30 50 Jean-marc.delion@railenium.eu	I-Trans Estelle CARTIGNIES Tél : 03 27 19 00 10 estelle.cartignies@i-trans.org
Réseau Ferré de France Siège de RFF Manon de CASSINI-HERAIL Tél : 01 53 94 31 38 manon.herail@rff.fr	RFF Nord Pas de Calais Picardie Christelle BIGOT Tél : 03 20 12 45 27 christelle.bigot@rff.fr
