



Baromètre mensuel DECEMBRE 2017

BILAN DÉPARTEMENTAL – DECEMBRE 2017

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Décembre 2017	86	8	106	51
Décembre 2016	104	10	114	76
Variation 2017 / 2016	- 18	- 2	- 8	- 25

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Décembre 2017	5	0	0	0	3	0	0	8
Décembre 2016	4	0	0	0	5	1	0	10
Variation 2017 / 2016	+ 1	0	0	0	- 2	- 1	0	- 2
Cumul 2017	19	4	4	15	33	4	2	81
Cumul 2016	22	4	6	20	53	2	0	107
Variation Cumul 2017/2016	- 3	0	- 2	- 5	- 20	+ 2	+ 2	- 26

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : 8 personnes sont décédées en décembre 2017 contre 10 en décembre 2016. Pour l'ensemble de l'année 2017, 81 personnes sont tuées. C'est 26 décès de moins qu'en 2016 et une baisse de 24 % de la mortalité routière.

Les automobilistes sont les principaux contributeurs à cette diminution de la mortalité routière.

Concernant les piétons, leur nombre de tués baisse, mais leur part augmente de 4 points par rapport à 2016. Ainsi en 2017, près de 1 tué sur 4 est un piéton. En cette fin d'année, les piétons connaissent une surmortalité exceptionnelle. L'automne 2017 s'avère être le plus meurtrier enregistré depuis 20 ans (12 piétons tués en 3 mois).

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Janvier 2017 à Décembre 2017	1 073 (- 9,1 %)	81 (- 24,3 %)	1 335 (- 2,1 %)	744 (- 10,8 %)
	Janvier 2016 à Décembre 2016	1 181	107	1 364	834
Évolution France	Janvier 2017 à Décembre 2017	NC	NC	NC	NC
	Janvier 2016 à Décembre 2016	NC	NC	NC	NC

Commentaires : L'ensemble des indicateurs sont en baisse. La mortalité recule de 24 %, alors que le nombre total d'accidents corporels et de blessés diminue dans de moindres proportions, respectivement de 9 % et 2 % alors que le nombre de blessés graves baisse de 11 %. Ces chiffres montrent que le recul du nombre d'accidents corporels graves est proportionnellement plus fort, que celui du nombre d'accidents corporels occasionnant des blessés légers.