



**PRÉFET  
DU NORD**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille, le 14/08/2020

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Appel à la vigilance pour le chassé-croisé du 15 août

Pour le dernier chassé-croisé de la saison estivale, Michel Lalande, préfet du Nord, a demandé à l'ensemble des forces de police et de gendarmerie de multiplier les contrôles sur l'ensemble du réseau départemental pour lutter contre les facteurs accidentogènes : non respect du code de la route, vitesse, imprudence, alcool et drogue. Une attention particulière sera portée aux automobilistes et motocyclistes, les deux catégories d'usagers qui comptabilisent le plus de personnes décédées au cours de l'année 2020.

#### Des résultats en légère baisse :

À la date du 31 juillet 2020, le bilan provisoire de l'accidentologie pour le département du Nord fait état de :

- **34** personnes décédées (52 en 2019) dont 3 piétons, 2 cyclistes, 2 cyclomotoristes, 8 motocyclistes, 15 automobilistes, 1 poids-lourd, 3 conducteurs autres catégories (voiturettes, tracteurs agricoles, engins spéciaux) ;
- **375** accidents corporels (494 en 2019) ;
- **462** personnes blessées (637 en 2019).

Même si des baisses peuvent être constatées, ces chiffres sont alarmants au regard de la période de confinement qui a entraîné une baisse de la circulation routière pendant plusieurs semaines. Les usagers de la route sont donc invités à faire preuve de la plus grande vigilance et à respecter les règles du code de la route et à conduire prudemment, pour leur sécurité et celle des autres. Chacun doit également adapter sa conduite aux conditions de trafic.

Pour rappel, en 2019 le bilan du week-end du 15 août faisait état de 2 accidents corporels dans lesquels 2 personnes étaient décédées.

#### Rappel de quelques consignes de sécurité et de vigilance :

- Les contrôles du véhicule avant de prendre la route
  - vérifier les freins, la direction, les phares et les feux, la batterie et les balais d'essuie-glace ;
  - contrôler l'état, l'usure et la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours ;
  - nettoyer les feux et les phares ;
  - compléter les niveaux : huile, liquides de frein et de refroidissement, lave-glace ;
  - s'assurer d'avoir à bord : un éthylotest, un triangle de pré-signalisation, un gilet de sécurité ;
  - veiller à avoir le matériel nécessaire au changement de roue, une trousse à pharmacie et une lampe de poche ;
  - penser au pare-soleil, aux lunettes de soleil et emporter des boissons rafraîchissantes non alcoolisées.

#### Préfecture de la zone de défense et de sécurité Nord

Service régional de la communication interministérielle

Tél : 03 20 30 52 50

Mél : [pref-communication@nord.gouv.fr](mailto:pref-communication@nord.gouv.fr)

12-14, rue Jean sans Peur CS 20 003

59 039 LILLE Cedex



[nord.gouv.fr](http://nord.gouv.fr)  
[hauts-de-france.gouv.fr](http://hauts-de-france.gouv.fr)



[prefetnord](https://www.facebook.com/prefetnord)



[prefet59](https://twitter.com/prefet59)



[linkedin.com/company/prefethdf/](https://www.linkedin.com/company/prefethdf/)

– Ne pas prendre la route après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue

- le champ visuel est rétréci ;
- la perception du relief, de la profondeur et des distances est modifiée ;
- la sensibilité à l'éblouissement est plus importante ;
- la vigilance et résistance à la fatigue diminuent ;
- la coordination de vos mouvements est perturbée ;
- l'effet désinhibant de l'alcool amène le conducteur à sous-évaluer les risques et à surestimer ses capacités.

– Respecter les limitations de vitesse : la vitesse est à la fois un facteur déclencheur de l'accident, mais aussi un facteur aggravant

- plus la vitesse augmente, plus le champ visuel est réduit ;
- rouler vite fatigue, oblige le conducteur à traiter un grand nombre d'informations dans un minimum de temps et à adapter en permanence sa vision ;
- la vitesse induit un stress qui entraîne fatigue et perte de vigilance, deux facteurs importants d'accidents ;
- en cas d'accident, le choc est plus violent, et les conséquences plus graves. Tout choc frontal au-dessus de 80 km/h entraîne quasi inévitablement la mort ou des séquelles irréversibles pour tout passager, même ceinturé.

**Préfecture de la zone de défense et de sécurité Nord**

Service régional de la communication interministérielle

Tél : 03 20 30 52 50

Mél : [pref-communication@nord.gouv.fr](mailto:pref-communication@nord.gouv.fr)

12-14, rue Jean sans Peur CS 20 003

59 039 LILLE Cedex



[nord.gouv.fr](http://nord.gouv.fr)  
[hauts-de-france.gouv.fr](http://hauts-de-france.gouv.fr)



[prefetnord](https://www.facebook.com/prefetnord)



[prefet59](https://twitter.com/prefet59)



[linkedin.com/company/prefethdf/](https://www.linkedin.com/company/prefethdf/)