



PRÉFET DE LA ZONE DE DÉFENSE ET DE SÉCURITÉ NORD

Lille, le 5 mars 2019

## Communiqué de presse

### MOUVEMENT SOCIAL AUX ABORDS DU TUNNEL SOUS LA MANCHE MESURES DE GESTION DU TRAFIC



Un mouvement social, organisé par les douaniers et se traduisant par un renforcement des contrôles, entraîne de longues files d'attente de poids-lourds à destination de l'Angleterre, sur plusieurs kilomètres à l'entrée du tunnel sous la Manche, sur la rocade portuaire située en amont du terminal des ferries ainsi que sur l'A16 de Dunkerque à Calais (sens Belgique > France).

#### Mesures de gestion du trafic en vigueur jusqu'au 6 mars 16 h 00

Dès lundi matin, Michel Lalande, le préfet de la zone de défense et de sécurité Nord a progressivement activé des zones de stockage pour les poids-lourds.

#### Sont actuellement activées les zones de stockage suivantes :

- de Nouvelle-Eglise à St-Georges-sur-l'Aa sur l'A16 (sens Belgique > Paris) ;
- au niveau de Setques sur l'A26 (sens Reims > Calais) ;
- au niveau de Ghyvelde l'A16 (sens Belgique > Calais) ;
- entre Bergues et Capelle-la-Grande sur la RN 225 (sens Lille > Dunkerque).

**Sont interdits à la circulation** les poids-lourds de plus de 7,5 tonnes entre Grande-Synthe (échangeur 57 de l'A16) et l'entrée d'Eurotunnel (échangeur 42 de l'A16).

**Une déviation obligatoire** est en place pour les poids-lourds de plus de 7,5 tonnes venant de Belgique via l'A16 et se dirigeant vers Calais :

- au niveau de Grande-Synthe (échangeur 57 de l'A16) vers RN225/A25 ;
- au niveau de Steenvoorde (échangeur 13 sur l'A25) vers D948, D642 et A26.

Des perturbations localisées peuvent apparaître. Soyez très prudent sur ces secteurs, et si vous le pouvez, différez votre déplacement.

Le préfet reste attentif à l'évolution de la situation et assure que l'ensemble des services, tant au niveau national que régional, sont en ordre de marche pour assurer la meilleure transition possible vers le Brexit.