

Observatoire Départemental de la Sécurité routière du Nord Direction Départementale des Territoires et de la Mer

L'accidentalité du week-end* de l'Ascension

L'année 2016

En 2016, le bilan du week-end de l'Ascension est de 18 accidents corporels dont 2 mortels dans lesquels, 2 personnes sont décédées et 16 sont blessées hospitalisées plus de 24 heures.

Le nombre d'accidents corporels et de blessés hospitalisés est presque multiplié par 2 par rapport au week-end de Pâques 2016 (11 accidents et 9 blessés hospitalisés).

Comparaison sur 5 ans (2012-2016)

Les week-ends de l'Ascension totalisent sur 5 ans 73 accidents corporels, 7 accidents mortels occasionnant 9 tués et 96 blessés dont 49 graves. Tous les indicateurs (sauf le nombre d'accidents mortels) sont supérieurs à ceux observés pour Pâques 2012-2016.

Ascension	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Nombre d'accidents graves	Nombre de victimes			
				Tués	BH	BL	Indemnes
2012	20	1	10	3	12	18	18
2013	14	1	9	1	8	7	11
2014	10	1	6	1	5	7	8
2015	11	2	8	2	6	5	8
2016	18	2	12	2	16	12	15
2012-2016	73	7	45	9	47	49	60
Pâques 2012-2016	70	7	36	7	39	41	56

L'année 2016 se distingue avec 2 tués. Seule l'année 2012 enregistre un nombre supérieur avec 3 tués. En 2016, le nombre de victimes graves est le plus élevé observé depuis 5 ans.

Contrairement aux week-ends de Pâques qui n'enregistrent aucun tué en 2015 et 2012, ceux de l'Ascension enregistrent chaque année au moins 1 décès depuis 5 ans.

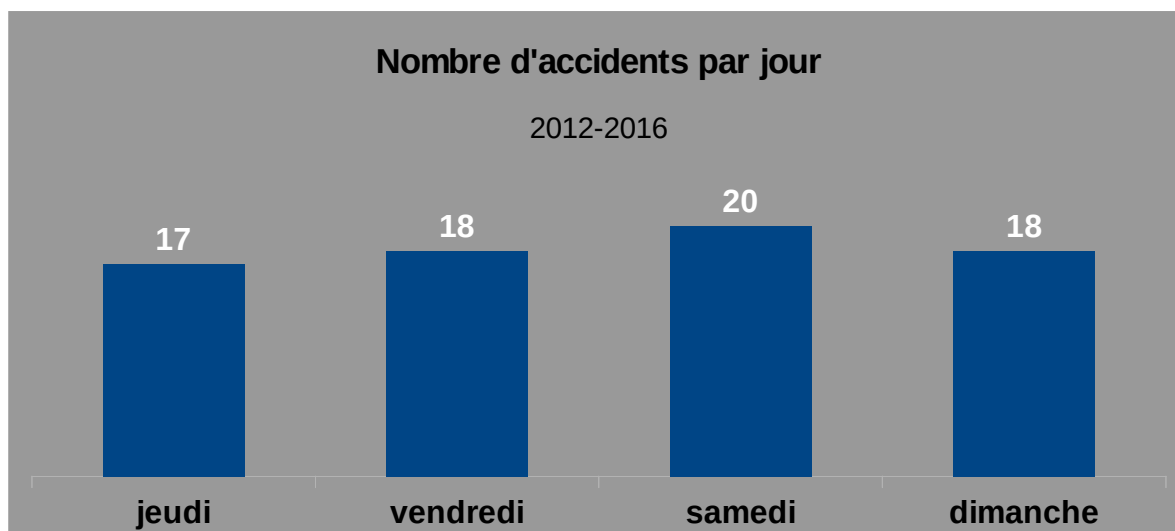
Depuis 5 ans, le nombre d'accidents corporels lors du week-end de l'Ascension 2016 est quasi égal à celui de 2012.

*Pour chaque année la période considérée est de 4 jours (vendredi, samedi, dimanche et lundi).

L'accidentalité du week-end de l'Ascension

Temporalité des accidents (2012-2016)

Selon le jour



Le dimanche enregistre le plus grand nombre d'accidents corporels. Chacune des 4 journées du week-end connaissent un nombre d'accidents quasi similaire.

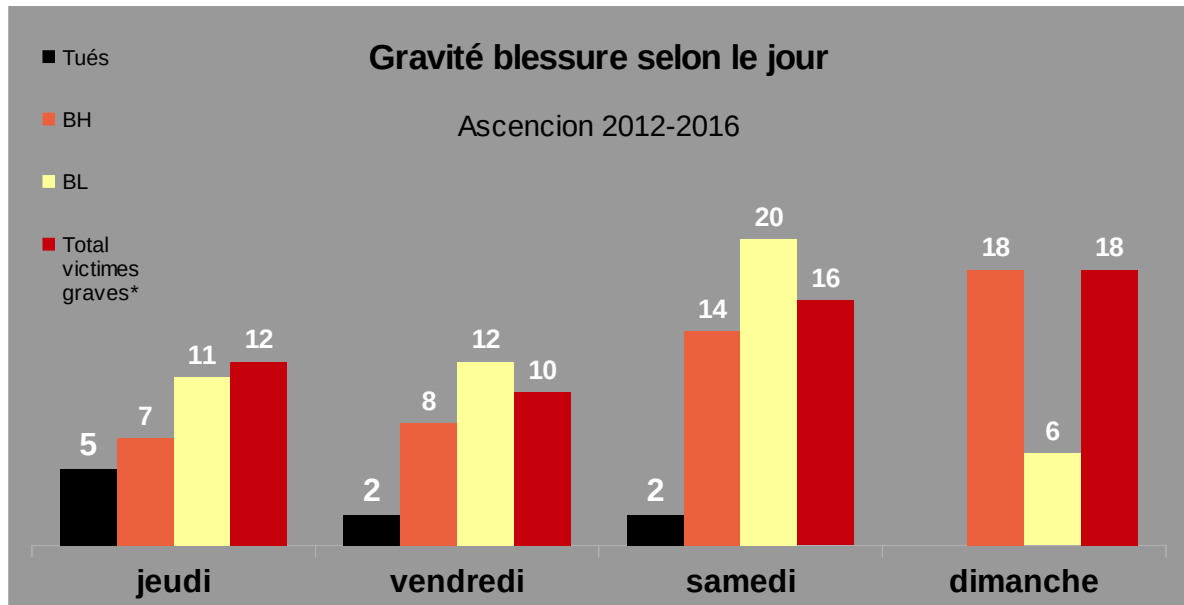
Week-End Ascension 2016	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents mortels	Nombre d'accidents graves	Tués	BH	BL	Indemnes
jeudi	6	1	2	1	2	4	5
vendredi	2	0	2	0	2	3	3
samedi	5	1	4	1	6	2	2
dimanche	5	0	4	0	6	3	5
Ensemble	18	2	12	2	16	12	15

A l'exception de la journée du vendredi, le week-end de l'Ascension 2016 connaît en nombre d'accidents par jour une configuration semblable à celle observée sur 5 ans.

Il est observé les 2 derniers jours du week-end, un nombre d'accidents graves (8) 2 fois supérieur à celui des 2 journées précédentes (4).

L'accidentalité du week-end de l'Ascension

Gravité des blessures selon le jour



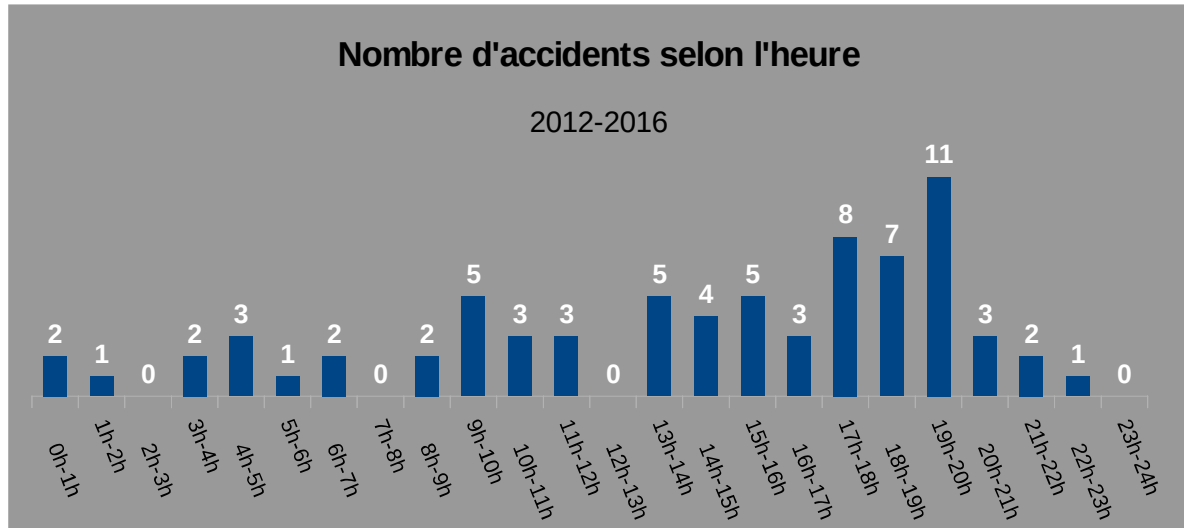
*Sont considérées comme victimes graves les tués et les blessés hospitalisés.

L'observation montre une sur-mortalité le jeudi (55% des tués). Le plus grand nombre d'accidents graves est observé le dimanche (18).

Observatoire Départemental de la Sécurité routière du Nord Direction Départementale des Territoires et de la Mer

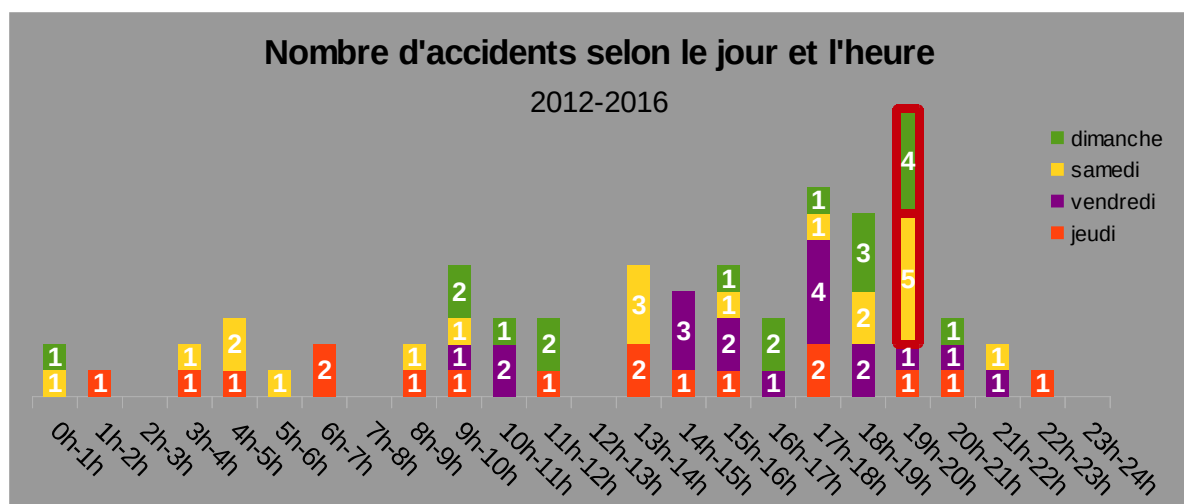
L'accidentalité du week-end de l'Ascension

Selon l'heure



Le pic d'accidents se produit entre 19h00 et 20h00, soit 1 accident sur 6 (11/73). Plus de 1/3 des accidents se produisent sur les 3 heures comprises entre 17h00 et 20h00 (26/73).

Selon l'heure et le jour



L'observation par jour et selon l'heure montre une accumulation entre 19h et 20h, le samedi (5) et le dimanche (4). Dans cette tranche horaire, 80% des accidents se produisent les 2 derniers jours du week-end.

Observatoire Départemental de la Sécurité routière du Nord Direction Départementale des Territoires et de la Mer

L'accidentalité du week-end de l'Ascension

Les usagers

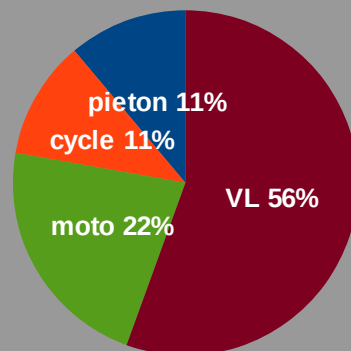
Selon les catégories d'usagers

	Nombre d'accidents concernés	Tués	BH	BL	Indemnes
pieton	13	1	7	7	0
cycle	11	1	4	6	1
cyclo	14	0	7	12	1
moto	17	2	11	5	2
VL	61	5	15	19	51
PL	3	0	0	0	3
Autres	4	0	3	0	2
Ensemble	73	9	47	49	60

**Un accident peut être comptabilisé plusieurs fois par le fait qu'un accident peut impliquer plusieurs véhicules différents.*

Part de tués selon la locomotion

2012-2016



L'accidentalité du week-end de l'Ascension

Les usagers

Selon les catégories d'usagers

Les automobilistes sont présents dans plus de 8 accidents sur 10. Cependant le nombre d'accidents impliquant les usagers vulnérables est important totalisant 55 sinistres.

La mortalité touche plus particulièrement les automobilistes avec un taux de gravité important de 8,2 tués pour 100 accidents.

2/3 des blessés graves sont des usagers vulnérables.

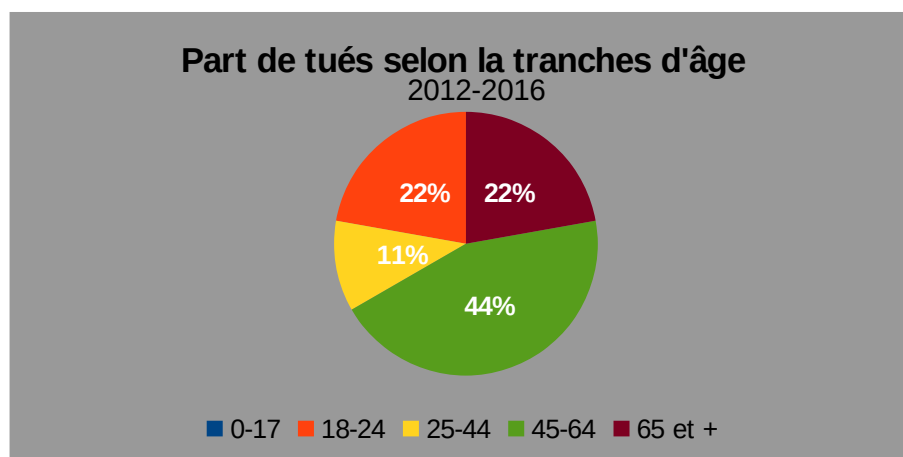
Le nombre de victimes (tués+blessés) en deux-roues motorisés (37) est quasi égal à celui des automobilistes (39) pourtant bien plus nombreux sur les routes.

Le nombre de blessés graves en deux-roues motorisés (18) est supérieur au nombre de blessés graves automobilistes (15).

L'accidentalité du week-end de l'Ascension

Gravité blessure selon la tranches d'âge

2012-2016	Tués	Total Blessés	BH	BL
0-17	0	23	9	14
18-24	2	23	9	14
25-44	1	29	12	17
45-64	4	18	15	3
65 et +	2	3	2	1
Total	9	96	47	49



La mortalité du week-end de l'Ascension touche plus particulièrement la tranche d'âge 45-64 ans. Les 2/3 des tués ont plus de 50 ans.

L'accidentalité du week-end de l'Ascension

Conclusion

Le week-end de l'Ascension 2016 affiche des valeurs en hausse tant en nombre d'accidents qu'en nombre de victimes par rapport aux week-ends des 4 années précédentes.

Sur les 5 dernières années, le week-end de l'Ascension s'avère plus meurtrier que le week-end de Pâques avec une sur-mortalité observée le jeudi avec un total de 5 tués.

La sur-mortalité du jeudi de l'Ascension est à relativiser. 3 personnes sont décédées dans un seul accident le 17 mai 2012. Les 2 autres accidents mortels se sont produits récemment en 2015 (1 tué) et 2016 (1 tué).

Sur la totalité du week-end, les années 2015 et 2016 enregistrent chacune 2 accidents mortels occasionnant chacun 1 décès portant le total à 4 décès en 2 ans, soit plus de la moitié des tués en 5 ans (9).

Parmi les journées du week-end, celles du samedi et du dimanche connaissent un nombre plus important d'accidents, avec une concentration entre 19h00 et 20h00.

Le profil type des victimes décédées ou blessées s'affiche plutôt comme un automobiliste âgé de plus de 50 ans.

Le nombre d'usagers de deux-roues motorisés blessés graves est conséquent. Ils constituent plus de la moitié des blessés graves des usagers motorisés.