



PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Lille, le 16 novembre 2011

Communiqué de presse

**SIGNATURE DES STATUTS DE LA FONDATION DE COOPERATION SCIENTIFIQUE
DE L'INSTITUT DE RECHERCHE TECHNOLOGIQUE (IRT) RAILENIUM :
L'ETAT CONFIRME SON SOUTIEN A LA FILIERE FERROVIAIRE**



Dominique BUR, préfet de la région Nord – Pas-de-Calais a accueilli, ce mercredi 16 novembre, à Lille, l'ensemble des membres de la fondation de coopération scientifique (FCS) qui portera le projet scientifique de l'institut de recherche technologique (IRT) Railenium, en présence notamment de Daniel PERCHERON, président du Conseil régional, d'Hubert Du Mesnil, président de Réseau ferré de France (RFF) et futur président de la fondation et Jean-Marie DELBECQ, président du pôle I-Trans, en vue de procéder à la signature des statuts de cette fondation.

Le préfet a rappelé que cette signature marque le début du processus de création de l'IRT sur les infrastructures ferroviaires Railenium, dont l'objectif principal est « *de contribuer à une infrastructure ferroviaire plus durable, plus économique, plus sûre et plus intelligente* ». Sélectionné dans le cadre du Programme des investissements d'avenir (PIA) qui soutient les IRT à hauteur de 2 milliards d'euros, cet IRT sera pour sa part doté d'environ 80 millions d'euros, traduisant ainsi l'impulsion donnée par l'Etat pour faire émerger des partenariats stratégiques publics-privés en matière de recherche, de formation et d'innovation.

La signature des statuts de la FCS sera suivie en 2012 par la création d'une société par actions simplifiées en charge de la construction et de l'exploitation d'un centre européen d'essais des infrastructures ferroviaires qui sera situé à Aulnoye-Aymeries et Bachant. Cette concrétisation du centre d'essais envisagé de longue date dans la région associée à un véritable projet scientifique d'envergure a été rendue possible grâce au PIA.

Le succès du projet Railenium constitue une opportunité sans précédent pour la filière ferroviaire régionale. C'est la mise en synergie de tous les acteurs et forces vives du territoire qui permettra à cet institut de viser la place de leader mondial dans le domaine de la recherche sur les infrastructures ferroviaires. Unique en Europe, il constitue en ce sens une opportunité sans précédent pour la région de conforter sa place dans l'industrie ferroviaire au plan mondial.

Coordonné par le pôle compétitivité i-Trans, le projet a bénéficié de l'accompagnement rapproché des services de l'Etat au plan local et national. L'importance stratégique de la structuration de la filière ferroviaire en région a été confirmée dès la stratégie régionale d'innovation, puis par les états généraux de l'industrie. La présence dans le Nord – Pas-de-Calais du pôle de compétitivité i-Trans, réunissant aujourd'hui plus de 80 entreprises et plus de 20 organismes de recherche et de formation et du siège de l'Agence ferroviaire européenne créent, avec l'IRT, un écosystème cohérent.

Le soutien apporté par l'Etat à l'Association des Industries Ferroviaires traduit également son souhait d'ancrer et de pérenniser les entreprises du secteur ferroviaire dans le Nord – Pas-de-Calais qui constitue l'une des activités les plus performantes de la région. A terme, l'objectif est de susciter l'émergence d'un pôle ferroviaire, à l'instar du pôle automobile.



Dossier de Presse

RAILENIUM, la recherche sur les rails

RAILENIUM, projet d'envergure européenne et internationale, a l'ambition de devenir le leader mondial pour la Recherche et le Développement, l'innovation et l'ingénierie de formation en matière d'infrastructure ferroviaire et à promouvoir l'excellence de la Technologie française et européenne : signature le 16 novembre 2011 des statuts de la Fondation de coopération scientifique qui portera le projet scientifique de l'Institut de recherche technologique (IRT) sélectionné dans le cadre du programme des investissements d'Avenir (PIA).

Déposée le **17 février 2011** par le **Pôle de Recherche & d'Enseignement Supérieur (PRES)** de l'Université Lille Nord de France, la **candidature de l'Institut Européen de Recherche Technologique RAILENIUM** a en effet été retenue avec 5 autres projets à la suite d'un **jury international** réuni par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR). Le PIA alloue ainsi une enveloppe de 2 milliards d'euros à la création des IRT, dont la vocation est de faire émerger des partenariats stratégiques publics-privés en matière de recherche, de formation et d'innovation.

Le projet de l'Institut de Recherche Technologique **RAILENIUM** a été porté par le PRES en lien avec le **Pôle de compétitivité i-TRANS** depuis les premiers éléments constitutifs de l'acte de candidature au PIA en octobre 2010, jusqu'à la création effective de la fondation de coopération scientifique prévue à la fin de l'année 2011.

Les Instituts de Recherche Technologique (IRT)

Dans la panoplie des nouveaux outils mis en place dans le cadre des Investissements d'Avenir, les IRT sont des **instituts thématiques interdisciplinaires** rassemblant les compétences de l'industrie et de la recherche publique dans une logique de **co-investissement public-privé** et de collaboration étroite entre tous les acteurs », qui doivent permettre de « renforcer les écosystèmes constitués par les pôles de compétitivité¹ ». Ils supposent **une masse critique** suffisante de moyens et de compétences situés sur un même lieu.

Ils doivent couvrir l'ensemble du **processus d'innovation**, jusqu'à la démonstration et le prototypage industriel. Un IRT pilote des programmes de recherche couplés à des plates-formes technologiques, effectue des travaux de R&D expérimental au meilleur niveau international et veille à la valorisation économique de ses travaux.

L'IRT doit permettre d'assurer la **visibilité internationale** de thématiques d'excellence et de se positionner sur de nouveaux marchés.

L'IRT RAILENIUM, dédié à l'infrastructure des transports ferroviaires et guidés

Institut unique en Europe, **RAILENIUM** affiche l'ambition de contribuer à **une infrastructure ferroviaire** (voie, fourniture d'énergie, signalisation, contrôle commande, systèmes d'information et interfaces avec le matériel roulant) plus **durable, plus économique, plus sûre, plus intelligente**. Face aux nouveaux enjeux de **compétitivité** des marchés, il produira de **l'innovation technologique**, et contribuera à accélérer et **harmoniser les processus d'homologation**.

Il constituera ainsi le **plus grand Centre de R&D mondial dans ce domaine**, combinant des moyens d'essai d'exception à une concentration exceptionnelle d'effectifs de recherche publique et privée (un potentiel de 300 personnes à terme). Au-delà de la recherche, l'IRT RAILENIUM accompagnera activement **la filière industrielle au titre de l'innovation**, ainsi que la mise en place **d'actions de formation initiale et continue**.

L'Institut sera co-financé par un **consortium public-privé** exemplaire entraîné par **RFF (Réseau Ferré de France)** et qui regroupe des entreprises parmi lesquelles **ALSTOM Transports, le fonds de dotation BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS COLAS RAIL, EUROTUNNEL, SNCF, des équipementiers de la FIF (Fédération des Industries Ferroviaires) dont VOSSLOH COGIFER, des bureaux d'ingénierie ferroviaires et des PME représentées par le pôle i-Trans.**

Avec le Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur de l'Université Lille Nord de France, sont réunis 8 universités (USTL, UVHC), écoles et organismes de recherche dont l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), rejoint par l'Université de Technologie de Compiègne.

Outre les financements publics portés par l'Etat et les membres de la FCS, et des ressources propres à l'IRT, s'ajoutent les contributions et le soutien des collectivités territoriales, en particulier la Région Nord-Pas de Calais, la Région Picardie, le Département du Nord, la

Communauté d'Agglomération Valenciennes Métropole, la Communauté d'Agglomération de Maubeuge-Val de Sambre, la Ville d'Aulnoye-Aymeries, la Ville de Bachant.

Au travers de partenariats publics-privés en matière de recherche, de formation et d'innovation, l'objectif affiché est de répondre aux besoins des industriels pour développer **les capacités d'innovation et d'homologation d'équipements dans une stratégie collective qui va marquer une rupture du modèle de développement de l'innovation et de développer la filière ferroviaire européenne dans la perspective de marchés mondiaux porteurs.**

Ce tour de table illustre parfaitement les compétences uniques développées en région Nord-Pas de Calais/Picardie dans le domaine du ferroviaire et des systèmes de transports terrestres. RAILENIUM, après CADEMCE (plateforme d'innovation pour le contact pantographe-caténaire qui sera implantée en Picardie), va puissamment contribuer à faire de ces régions la grande région européenne pour le ferroviaire, celle qui accueille déjà à Valenciennes-Lille l'Agence Ferroviaire Européenne. RAILENIUM mettra à disposition des équipements et des plateformes de recherche uniques en Europe : anneaux d'essais ferroviaires, anneau tramway, manège de fatigue, bancs d'essais dynamiques. Railenium constitue en ce sens une opportunité sans précédent pour la région de conforter sa place dans l'industrie ferroviaire au plan mondial.

La dimension internationale de RAILENIUM

La dimension internationale de l'Institut sera visible à trois niveaux :

- A travers la gouvernance de la fondation et de la société de gestion du centre d'essais. Si l'Institut est créé majoritairement à l'initiative d'acteurs français, ses statuts prévoient l'ouverture aux partenaires académiques ainsi qu'aux acteurs industriels européens avec qui des contacts ont déjà été pris.
- A travers sa politique de recrutement, car l'Institut pourra recruter parmi les équipes de recherche européennes en s'appuyant sur les partenaires académiques et économiques sur l'accueil de « visiting professors », et sur l'organisation de congrès internationaux.
- A travers l'attractivité du Centre d'essai et des équipements uniques mis à disposition de ses partenaires et de ses clients attendus de toute l'Europe.

1^{ère} étape : la création de la FCS avec la signature de statuts le 16 novembre 2011

RAILENIUM prendra la forme d'une **fondation de coopération scientifique (FCS)**, réunissant les **partenaires industriels et les établissements de recherche et de l'enseignement supérieur**, pour conduire les actions de recherche, d'innovation et de formation ; et **d'une Société par Actions simplifiée (SAS)** pour la construction et l'exploitation du centre européen d'essais des infrastructures ferroviaires, dont le capital sera détenu par les industriels et la FCS.

La fondation et le projet scientifique qu'elle porte, marquent la première étape du lancement de l'IRT RAILENIUM.

Les membres de Railenium ont signé à Lille, le 16 novembre 2011 les statuts de la future Fondation de coopération scientifique Railenium, marquant ainsi une étape significative.

Se sont engagés 19 industriels (dont notamment RFF, Eurotunnel, Alstom, Bouygues TP Colas rail, Vossloh Cogifer), ainsi que 8 universités et organismes de recherche (dont notamment l'Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis, l'Université des Sciences et Technologies de Lille, l'Université de Technologie de Compiègne, l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux), et le pôle de compétitivité i-Trans.

Sous la présidence **d'Hubert du Mesnil, président de RFF**, le **Conseil d'administration** de la FCS réunira 28 administrateurs et 2 représentants des chercheurs et parmi eux 15 ayant droit de vote : 9 fondateurs (5 industriels et 4 établissements de recherche scientifique), 3 représentants du monde économique, le pôle labellisateur i-TRANS et 2 représentants des enseignants-chercheurs. L'Etat et le Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais assisteront au Conseil d'administration.

Un **protocole d'accord** est en cours de finalisation avec les **collectivités territoriales**. Le Comité de Pilotage qui en découlera sera l'outil des collectivités pour leur engagement dans Railenium.

Les membres fondateurs et associés apporteront collectivement 22 M€ versés dans les cinq premières années.

Railenium comprendra des financements publics (programme investissements d'avenir, collectivités locales, universités et organismes de recherche) et privés (industriels) ainsi que des ressources propres, à hauteur de 500 M€ sur 10 ans, 190 M€ d'investissements pour les grands équipements (banc de contact roue-rail, manège de fatigue, anneau d'essais...) et 310 M€ de recherche développement formation.

Dès le démarrage de son activité, la fondation aura comme feuille de route le lancement de **8 programmes de recherche**, la mise en place des **activités de soutien à l'innovation**, la construction d'un cadre partenarial visant à **renforcer les formations** dans le domaine ferroviaire. A travers son département « Valorisation », sa mission portera également sur la **gestion des brevets et l'exploitation des résultats de sa recherche**. Les 8 programmes de recherche concerneront :

- les matériaux et procédés
- le génie civil et la mécanique des sols
- la gestion de l'énergie
- les interactions intelligentes entre infrastructures et véhicules
- l'utilisation optimale de l'infrastructure
- le prototypage virtuel
- l'économie et l'aménagement durable

Hébergée provisoirement dans des locaux de **l'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis**, la FCS s'installera ensuite principalement sur le **Technopôle Transports & Mobilité durable** de

Valenciennes, labellisé campus innovant par l'Etat, et sur la **Communauté d'Agglomération de Maubeuge - Val de Sambre**, plus précisément sur les communes d'Aulnoye-Aymeries et de Bachant.

Des implantations seront situées également à Villeneuve d'Ascq et Compiègne. **Un protocole** précisera les relations entre la fondation et les **collectivités territoriales** et en particulier la Région Nord-Pas-de-Calais, la Région Picardie, le Département du Nord, la Communauté d'Agglomération Valenciennes Métropole, la Communauté d'Agglomération de Maubeuge-Val de Sambre, la Ville d'Aulnoye-Aymeries, la Ville de Bachant.

La seconde étape qui interviendra dès 2012, sera la constitution d'une **Société par Actions Simplifiée (SAS)** qui aura en gestion le centre de tests et d'essais d'Aulnoye-Aymeries et de Bachant. Cette société réunira dans son conseil d'administration les industriels français et européens ainsi que la fondation.

Le calendrier des étapes suivantes

Railenium débutera ses activités début 2012 dès signature d'une convention avec l'Etat (Agence Nationale de la Recherche) et de conventions avec ses membres et partenaires.

En fin d'année et au début de l'année 2012, une première tranche du fonds d'Investissement d'Avenir et une partie de la dotation initiale sera versée à la fondation de coopération, par l'Etat et les membres du Conseil d'administration de la FCS.

La fondation s'installera dans des locaux provisoires au sein de l'UVHC au cours du premier semestre de l'année 2012, afin de constituer la gouvernance et démarrer immédiatement les programmes de recherche, mener les premières études de faisabilité des moyens de tests et d'expérimentations, et ouvrir les départements de formation et de valorisation.

La création de la SAS devra être effective au cours de l'année 2012, afin d'entamer une démarche d'ouverture progressive du capital aux industriels européens. L'installation sur le site du Centre Européen d'Essais Ferroviaires est prévue en 2016.

Contacts presse :

Préfecture de la région Nord-Pas-de-Calais :

Bureau de la communication interministérielle

Tél : 03 20 30 52 50

pref-communication@nord.gouv.fr

Conseil Régional Nord-Pas de Calais :

Peggy Collette

Direction de la communication

Tél : 03 28 82 53 03 – 06 75 93 38 28

peggy.collette@nordpasdecals.fr

I-Trans (TTP) :

Estelle Cartignies

Tél : 03 27 19 00 10

estelle.cartignies@i-trans.org

Réseau Ferré de France :

Manon Herail

Direction de la communication – RFF Paris

Tél : 01 53 94 31 38

manon.herail@rff.fr

Jean-Yves Dareaud

Responsable communication – RFF Nord Pas de Calais Picardie

Tél : 03 20 12 45 27

Jean-yves.dareaud@rff.fr

Membres de la Fondation de coopération scientifique RAILENIUM

Pôles de compétitivité

Pôle i-Trans (TTP), pôle labellisateur

Etablissements de recherche et de formation, membres

Pôle de Recherche & d'Enseignement Supérieur de l'Université Lille Nord de France
Ecole Centrale de Lille,
Ecole des Mines de Douai
IFSTTAR Institut français des sciences et technologies des transports, de
l'aménagement et des réseaux
Université d'Artois,
Université de Technologie de Compiègne
Université des Sciences et Techniques de Lille,
Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrèsis,

Industriels Membres

ALSTOM Transport
ANSALDO
FONDS DE DOTATION BOUYGUES TRAVAUX PUBLIC COLAS RAIL
EGIS RAIL
ESI GROUP
EUROTUNNEL
GHH VALDUNES
INEXIA
MER MEC France
NORPAC
RAILTECH
RESEAU FERRE DE FRANCE
SATEBA
SETEC FER
SNCF Infra
TATA STEEL
THALES COMMUNICATIONS & SECURITY S.A.
VOSSLOH COGIFER

Collectivités associées au projet RAILENIUM

Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais
Conseil Régional Picardie
Conseil Général du Nord
Communauté d'Agglomération de Valenciennes-Métropole
Communauté d'Agglomération de Maubeuge Val de Sambre
Lille-Métropole Communauté Urbaine

Ville d'Aulnoye-Aymeries
Ville de Bachant

Partenaires

Association des Industries du Ferroviaire, Nord-Pas de Calais/Picardie- AIF
CERTIFER
Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire à Amiens - EPSF
Fédération des Industries Ferroviaires - FIF
Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés -
STRMTG
Union Internationale des Chemins de fer – UIC

PME partenaires

ADES
AETECH
GEOMNIA
SOGEMA Engineering
STRATIFORME