



Liberté • Egalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU NORD

Lille, le 18 mars 2016

## Communiqué de presse

### LUTTE CONTRE L'INSECURITE ROUTIERE : LES SERVICES DE L'ETAT PRESENTS SUR LE SALON DE LA MOTO DE PECQUENCOURT 19 ET 20 MARS 2016

La coordination sécurité routière de la direction départementale des territoires et de la mer (DDTM) du Nord accueillera, durant le week-end des 19 et 20 mars, les visiteurs du salon de la moto de Pecquencourt. Sur son stand, ils seront invités à prendre conscience des risques liés à l'utilisation d'un deux-roues motorisé, mais aussi des conséquences d'un comportement ou d'un usage inadapté de celui-ci sur la route. Cinq intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR) mettront à la disposition des visiteurs un simulateur deux-roues et des dépliants pour promouvoir les règles de sécurité routière et les sensibiliser au risque routier.

A cette occasion et alors que les motards seront plus nombreux sur les routes du département avec le retour des beaux jours, le préfet du Nord rappelle quelques consignes de sécurité pour la conduite d'une moto et attire l'attention de l'ensemble des usagers de la route sur le nécessaire respect des uns et des autres :

- être correctement équipé pour mieux se protéger : le conducteur et le passager d'un deux-roues motorisé doivent obligatoirement porter un casque homologué, attaché et ajusté. Après un choc, l'équipement doit être remplacé. La protection du reste du corps est également requise (gants, chaussures montantes...)
- être vigilant et se porter attention entre catégories d'usagers : la conduite d'un deux-roues motorisé requiert une attention de tous les instants, afin de s'adapter aux évolutions permanentes de trafic. Les automobilistes doivent pour leur part accorder une vigilance particulière à la vulnérabilité des conducteurs de deux-roues motorisés et sont invités à adopter des comportements citoyens. La sécurité routière est l'affaire de l'ensemble des usagers : chacun est responsable de sa propre sécurité et redevable de celle des autres.

Alors que le nombre de victimes de la route a fortement augmenté en 2015 pour la deuxième année consécutive avec 102 tués dans le Nord contre 85 en 2014, l'accidentologie des motocyclistes s'est stabilisée, avec 15 victimes (comme en 2014). Toutefois, les motards représentent près de 15 % des tués alors qu'ils ne constituent qu'1 à 2 % du trafic.

Vingt personnes (contre 15 à la même époque l'année dernière) ont perdu la vie sur les routes du département depuis le début de cette année, dont 3 motards (1 en 2015) âgés entre 18 et 24 ans.

Céline Seauve-Bufferet, adjointe de la coordinatrice départementale interministérielle sécurité routière se tiendra à votre disposition ce samedi après-midi pour répondre à vos questions sur les actions de prévention et de sensibilisation mises en œuvre par les services de l'Etat, en présence de Pascal Maero, qui sera prochainement nommé « Monsieur Moto 59 ». « Monsieur Moto 59 » est l'interlocuteur privilégié des motards et des associations locales. Il est chargé de proposer et de suivre la mise en œuvre d'actions en faveur de la sécurité des motocyclistes et des cyclomotoristes.

Chiffres-clés sur les accidents des motos lourdes de plus de 125cm<sup>3</sup> dans le Nord en 2015 p.2

Service régional  
de la communication interministérielle

03 20 30 52 50

pref-communication@nord.gouv.fr

Préfecture du Nord

12-14, rue Jean sans Peur - CS 20003 - 59039 LILLE CEDEX

Tél : 03 20 30 59 59 - [www.nord.gouv.fr](http://www.nord.gouv.fr) - [facebook.com/prefetnord](https://facebook.com/prefetnord) - [twitter.com/prefet59](https://twitter.com/prefet59)

## Chiffres-clés sur les accidents des motos lourdes de plus de 125cm<sup>3</sup> dans le Nord en 2015

### 1) Les accidents mortels

15 tués pour l'ensemble de l'année 2015.

40 % des motocyclistes tués ont plus de 45 ans (6). L'année 2015 compte autant de décès que l'année la plus défavorable en 10 ans (2011).

11 accident mortels sur 15 se sont produit de jour.

1 tué sur 3 le dimanche : le dimanche s'avère particulièrement meurtrier en 2015 avec 5 tués à mi-journée et fin d'après-midi.

Le motocycliste est présumé responsable dans 11 accidents mortels sur 14. La vitesse est citée 5 fois comme facteur prépondérant.

### 2) Les accidents corporels

Sur les 128 accidents corporels moto ( données disponibles de janvier à novembre 2015) :

88 % des accidents ont eu lieu sur une chaussée en bon état.

3 accidents sur 4 ont eu lieu en ligne droite.

Le nombre des impliqués motocyclistes âgés de plus de 50 ans augmente : 34 sur 11 mois en 2015 contre 26 pour l'ensemble de l'année 2014. La part des plus de 50 ans a triplé en 10 ans (7 % en 2005 à 22 % en 11 mois 2015).

Avril (20 accidents) et mai (19) enregistrent mensuellement le plus grand nombre d'accidents, vraisemblablement en corrélation avec la reprise de la pratique après l'interruption hivernale.

Avec 84 accidents sur 128, la période avril-août regroupe presque 2/3 des accidents de moto.

Les motos sont principalement en conflit avec les véhicules légers (87 accidents).

En conflit avec une voiture, 1 fois sur 3 celle-ci tourne à gauche.

24 accidents se sont produits avec la moto seule en cause dont 16 hors-agglomération. L'accident de moto isolé se produit 2 fois sur 3 hors agglomération.