

# BAROMÈTRE MENSUEL - DECEMBRE 2023

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - DECEMBRE 2023



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Décembre 2023	81	6	97	31
Décembre 2022	82	8	100	28
Variation Décembre 2023 / 2022	-1	-2	-3	+3
Janvier - Décembre 2023	1004	94	1220	432
Janvier - Décembre 2022	1156	97	1414	459
Variation 2023 / 2022	-152	-3	-194	-27

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 31/01/2024). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Décembre 2023	2	1	0	0	1	2	0	0	6	
Décembre 2022	3	0	0	0	1	4	0	0	8	
Variation 2023/2022	-1	1	0	0	0	-2	0	0	-2	
<b>Cumul 2023</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	
<b>Cumul 2022</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	
Variation cumul 2023/2022	-11	0	-3	0	-6	+19	0	-2	-3	-3%

\* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

\*\* EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

## Au mois de décembre 2023

**6 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord en décembre 2023.

La mortalité est en baisse de 25 % par rapport à décembre 2022.

**67 % des tués sont des usagers vulnérables** (2 piétons, 1 EPDM, 1 motocycliste) alors qu'ils représentaient 50 % des tués en décembre 2022.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons, cyclistes ou EDPm) en décembre 2023, soit **50 % des tués**, augmente de 13 points par rapport à décembre 2022.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **81 en décembre 2023**, soit une baisse de 1 % par rapport à décembre 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **97 en décembre 2023**, soit une baisse de 3 % par rapport à décembre 2022.

## Du 1er janvier au 31 décembre 2023

**94 personnes sont décédées** sur les routes du département du Nord depuis le début de l'année, soit **3 de moins qu'en 2022** (baisse de 3 %).

La représentativité des "usagers vulnérables" tués baisse de 20 points par rapport à 2022 et (41 % en 2023 contre 61 % en 2022).

57 % des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 36 % en 2022.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **1004** depuis le début de l'année soit une baisse de 13 % par rapport à 2022.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **1220** au 31 décembre 2023 soit une baisse de 14 % par rapport à la même période en 2022.

Commentaires

## ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

	Janvier 2023 à décembre 2023	Janvier 2022 à décembre 2022	
	1004	1156 (-13 %)	Accidents corporels
	94	97 (- 3 %)	Personnes décédées
	1 220	1414 (- 14 %)	Personnes blessées
	432	459 (-6 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*

\* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



De janvier 2023 à décembre 2023 par rapport à la période janvier 2022 à décembre 2022, le nombre de personnes tuées diminue de 3 % dans le département du Nord. Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) baisse de 13 %.

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
<b>P1 :</b> Janvier 2023 à décembre 2023	16	2	7	2	12	54	1	0	94
<b>P2 :</b> Janvier 2022 à décembre 2022	27	2	10	2	18	35	1	2	97
Variation P1/P2	-11	0	-3	0	-6	+19	0	-2	-3

#### Période 1 comparé à Période 2

- La mortalité des usagers vulnérables baisse de 20 points (41 % de janvier 2023 à décembre 2023 contre 61 % de janvier 2022 à décembre 2022).
- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 6 points (15 % en P 1 contre 21 % en P 2).
- La représentativité des automobilistes tués augmente de 21 points (57 % en P 1 contre 36 % en P 2).

### Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
<b>P1 :</b> Janvier 2023 à décembre 2023	7	16	16	16	15	24	94
<b>P2 :</b> Janvier 2022 à décembre 2022	4	12	10	21	24	26	97
Variation P1/P2	+3	+4	+6	-5	-9	-2	-3

#### Période 1 comparé à Période 2

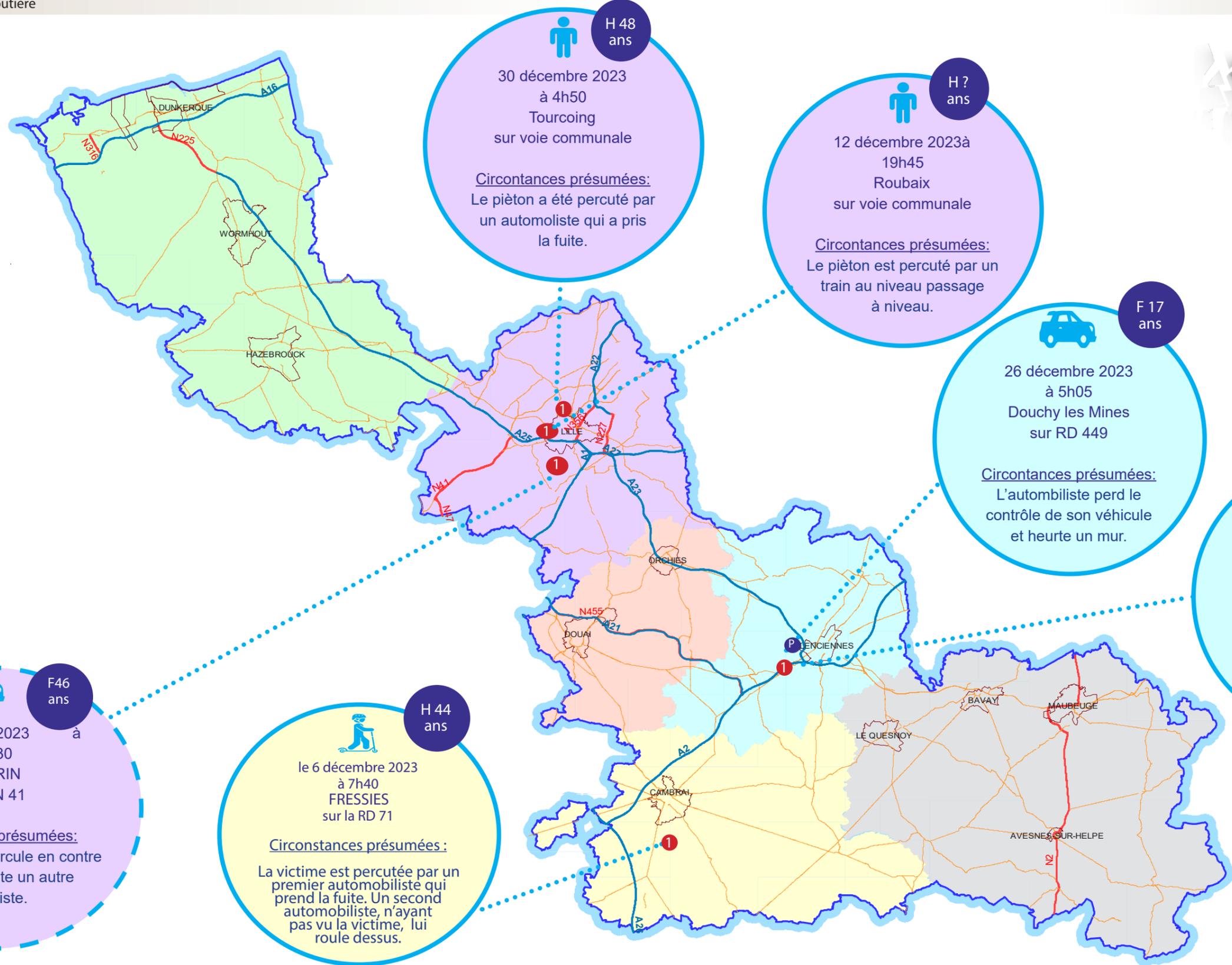
- La représentativité [18-34 ans] augmente de 11 points ( 34 % en P 1 contre 23 % en P 2).
- La représentativité des [35-64 ans] diminue de 17 points (59 % en P 1 contre 76 % en P 2).

# Les accidents mortels dans le NORD



Observatoire  
Départemental  
Sécurité  
Routière

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



**H 48 ans**

30 décembre 2023  
à 4h50  
Tourcoing  
sur voie communale

Circonstances présumées:  
Le piéton a été percuté par un automobiliste qui a pris la fuite.

**H ? ans**

12 décembre 2023 à 19h45  
Roubaix  
sur voie communale

Circonstances présumées:  
Le piéton est percuté par un train au niveau passage à niveau.

**F 17 ans**

26 décembre 2023  
à 5h05  
Douchy les Mines  
sur RD 449

Circonstances présumées:  
L'automobiliste perd le contrôle de son véhicule et heurte un mur.

**H 38 ans**

17 décembre 2023  
à 13h30  
Haulchin  
sur voie communale

Circonstances présumées:  
Le conducteur démarre au feu vert sur la roue arrière et perd le contrôle.

**F 46 ans**

13 décembre 2023  
à 23h30  
WAVRIN  
sur RN 41

Circonstances présumées:  
L'automobiliste circule en contre sens et percute un autre automobiliste.

**H 44 ans**

le 6 décembre 2023  
à 7h40  
FRESSIÉS  
sur la RD 71

Circonstances présumées:  
La victime est percutée par un premier automobiliste qui prend la fuite. Un second automobiliste, n'ayant pas vu la victime, lui roule dessus.

**Total :**  
6 personnes tuées



DDTM Nord

Service Sécurité Risques et Crises  
Sécurité Routière et Circulation  
Sources : Bd carto © IGN 2009 - Forces de l'ordre  
Ech : 1 / 500000 ème Date : 08/03/2019

○ En aggro  
○ Hors aggro

Légende  
Détail Accidents Mortels  
● Nombre de victimes  
● Passager(ère)