

BAROMÈTRE MENSUEL - MARS 2023

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - MARS 2023



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Mars 2023	81	9	83	28
Mars 2022	106	5	133	52
Moyenne Mars 2017-2019	77	8	97	48
Variation Mars 2023 / 2022	- 25	+ 4	- 50	- 24
Variation Mars 2023 / moyenne Mars 2017-2019	+ 4	+ 1	- 14	- 20

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 12/04/2023). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EPDM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	
Mars 2023	2	0	1	0	3	3	0	0	9	
Mars 2022	1	0	1	0	1	2	0	1	5	
Moyenne Mars 2017-2019	1	0	1	0	2	4	0	0	8	
Variation 2023/2022	+ 1	0	0	0	+ 2	+ 1	0	0	+ 4	
Variation 2023 / moyenne 2017-2019	+ 1	0	0	0	+ 1	- 1	0	0	+ 1	
Cumul 2023	3	0	1	0	3	16	1	0	24	
Cumul 2022	5	0	3	0	4	11	0	2	25	
Moyenne Cumul 2017-2019	4	0	1	0	2	13	1	0	21	
Variation cumul 2023/2022	- 2	0	- 2	0	- 1	+ 5	+ 1	- 2	- 1	- 4 %
Variation cumul2023 / moyenne 2017-2019	- 1	0	0	0	+ 1	+ 3	0	0	+ 3	+ 14 %

Evolution en pourcentage

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de mars 2023

9 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en mars 2023.

La mortalité **augmente de 80 %** par rapport à mars 2022, et de **13 %** par rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019.

33 % des tués sont des motocyclistes alors qu'ils représentent 20 % des tués en mars 2022 et 25 % sur la moyenne des mois de mars 2017-2019.

La représentativité de la mortalité des usagers en mobilité douce (piétons et cyclistes), soit **33 % tués**, baisse de 7 points par rapport à mars 2022 et mais augmente de 8 points par rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **81 en mars 2023**.

En baisse de **24 %** par rapport à mars 2022, il augmente par contre de **5 %** par rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **83 en mars 2023**, en baisse de **38 %** par rapport à mars 2022, et de **14 %** par rapport à la moyenne des mois de mars 2017-2019.

Du 1er janvier au 31 mars 2023

24 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord au premier trimestre 2023, soit **1 de moins** qu'en 2022 pour la même période (**baisse de 4 %**). Ce total **augmente par contre de 14 %** par rapport à la moyenne 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués **baisse respectivement de 19 et 4 points** par rapport à 2022 et à la moyenne 2017-2019 (29 % en 2023 contre 45 % en 2022 et 31 % en 2017-2019). Ce baisse est portée par le recul de la mortalité de la mobilité douce (17 % en 2023 contre 32 % en 2022 et 24 % sur la moyenne 2017-2019).

2/3 des personnes tuées sont des **automobilistes** (qu'ils soient conducteur ou passager), contre 44 % en 2022 et 62 % sur la moyenne 2017-2019.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **266** depuis le début de l'année. En baisse de **3 %** par rapport à 2022, le nombre d'accidents corporels augmente par contre de **19 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **301** au 31 mars. En baisse de **4 %** par rapport à 2022, ce total est par contre en hausse de **14 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Avril 2022 à Mars 2023	Avril 2021 à Mars 2022	Avril 2018 à Mars 2019	
1 150	1 084 (+ 6 %)	951 (+ 21 %)	Accidents corporels
96	101 (- 5 %)	94 (+ 2 %)	Personnes décédées
1 392	1 335 (+ 4 %)	1 145 (+ 22 %)	Personnes blessées
448	357 (- 2 %)	515 (- 13 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Avril 2022 à Mars 2023 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



D'avril 2022 à mars 2023 par rapport à la période avril 2021 à mars 2022, le nombre de personnes tuées **baisse de 5 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **4 %**.

Par rapport à la période avril 2018 à mars 2019, le nombre de personnes tuées **augmente de 2 %** dans le département du Nord. Le nombre de victimes augmente de **20 %**.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Avril 2022 à Mars 2023	25	2	8	2	17	40	2	0	96
Période 2 (P2) Avril 2021 à Mars 2022	18	0	11	4	19	45	1	3	101
Période 3 (P3) Avril 2018 à Mars 2019	15	0	5	8	24	39	1	2	94
Variation P1/P2	+ 7	+ 2	- 3	- 2	- 2	- 5	+ 1	- 3	- 5
Variation P1/P3	+ 10	+ 2	+ 3	- 6	- 7	+ 1	+ 1	- 2	+ 2

Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 1 point (56 % d'avril 2022 à mars 2023 contre 55 % d'avril 2018 à mars 2019). Cette hausse est portée par la part des "usagers de Modes doux" (piétons, cyclistes et EPDM) tués qui augmente de 15 points (36 % en P 1 contre 21 % en P 3).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 14 points (20 % en P 1 contre 34 % en P 3).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Avril 2022 à Mars 2023	5	9	10	21	19	32	96
Période 1 (P2) : Avril 2021 à Mars 2022	8	20	16	18	21	18	101
Période 1 (P3) : Avril 2018 à Mars 2019	5	15	18	14	19	23	94
Variation P1/P2	- 3	- 11	- 6	+ 3	- 2	+ 14	- 5
Variation P1/P3	0	- 6	- 8	+ 7	0	+ 9	+ 2

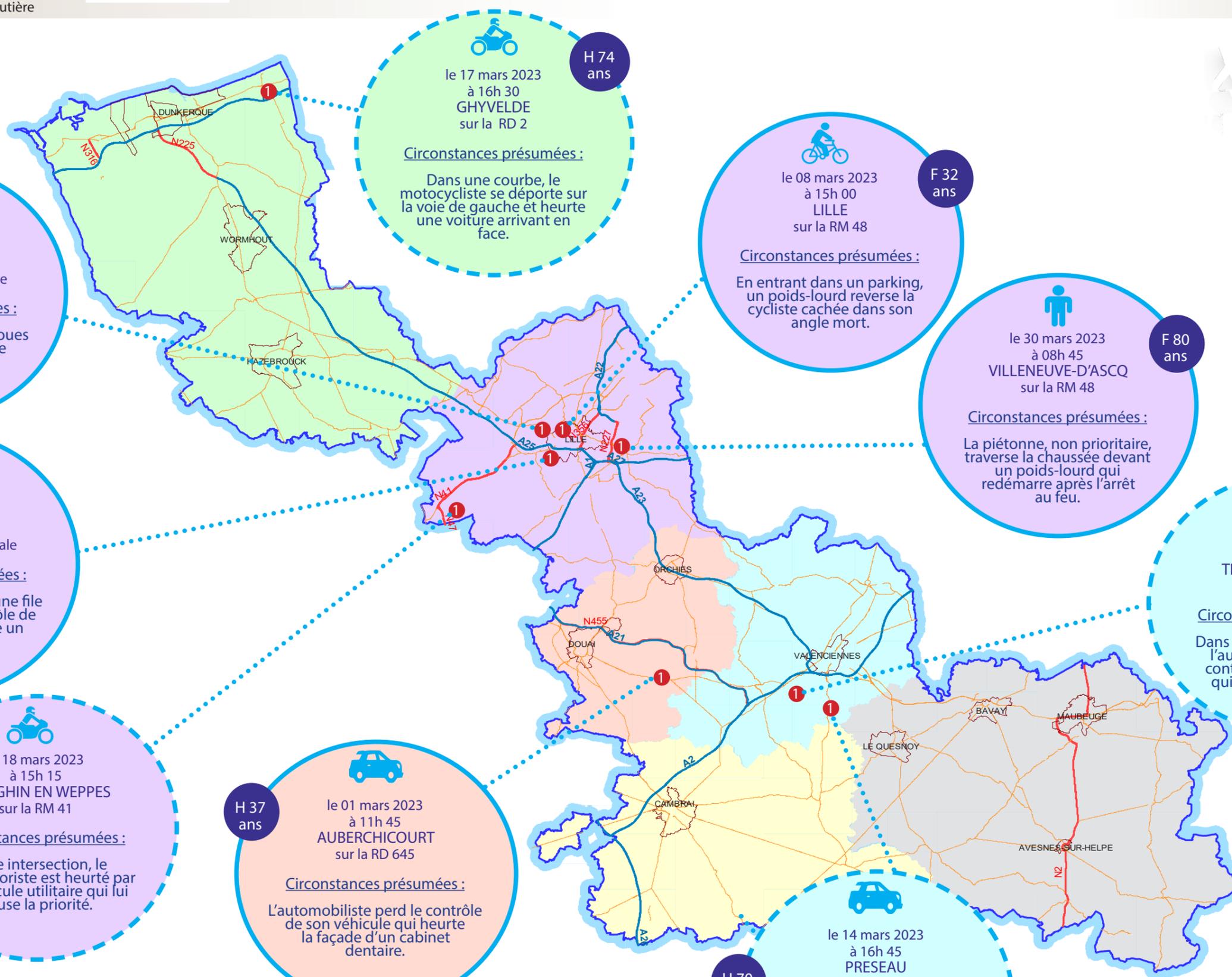
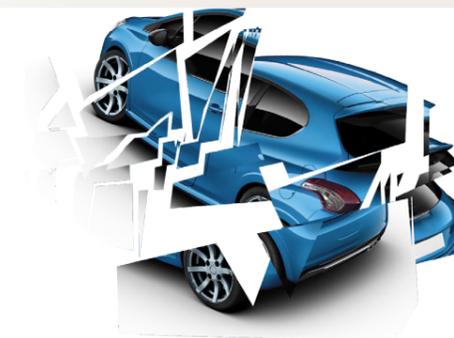
Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans et +) augmente de 9 points (33 % en P 1 contre 24 % en P 3).

- La représentativité [35-49 ans] augmente de 7 points (22 % en P 1 contre 15 % en P 3).

- La représentativité des [18-24 ans] baisse de 7 points .

Les accidents mortels dans le NORD



Total :
9 personnes tuées