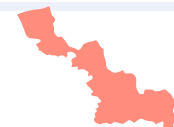


BAROMÈTRE MENSUEL - SEPTEMBRE 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - SEPTEMBRE 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Septembre 2022	96	7	117	40
Septembre 2021	108	8	134	46
Moyenne Septembre 2017-2019	93	9	118	51
Variation Septembre 2022 / 2021	-12	-1	-17	-6
Variation Septembre 2022 / moyenne Septembre 2017-2019	+3	-2	-1	-11

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 05/10/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Septembre 2022	2	0	2	0	2	1	0	0	7	
Septembre 2021	2	0	0	0	2	4	0	0	8	
Moyenne Septembre 2017-2019	1	0	0	1	3	4	0	0	9	
Variation 2022/2021	0	0	+2	0	0	-3	0	0	-1	
Variation 2022 / moyenne 2017-2019	+1	0	+2	-1	-1	-3	0	0	-2	
Cumul 2022	18	2	8	1	14	21	1	2	67	
Cumul 2021	16	0	8	2	17	26	0	2	71	
Moyenne Cumul 2017-2019	9	0	5	3	15	28	1	1	62	
Variation cumul 2022/2021	+2	+2	0	-1	-3	-5	+1	0	-4	-6 %
Variation cumul2022/ moyenne 2017-2019	+9	+2	+3	-2	-1	-7	0	+1	+5	+8 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de septembre 2022

7 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en septembre 2022.

La mortalité baisse de **13 %** par rapport à septembre 2021, et de **22 %** rapport à la moyenne des mois de septembre 2017-2019.

Au mois de septembre 2022, **57 % des personnes tuées sont des usagers « de Modes doux »** (2 piétons et 2 cyclistes), soit 32 points de plus qu'en septembre 2021, et 46 points de plus que la moyenne des mois de septembre 2017-2019. La représentativité de la mortalité des deux-roues motorisés augmente de 4 points par rapport à septembre 2021 mais baisse de 15 points la moyenne des mois de septembre 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **96 en septembre 2022**.

En baisse de **11 %** par rapport à septembre 2021, il augmente par contre de **3 %** par rapport à la moyenne des mois de septembre 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **117 en septembre 2022**, en baisse de **13 %** par rapport à septembre 2021, et de **1 %** par rapport à la moyenne des mois de septembre 2017-2019.

Entre le 1er janvier et le 30 septembre 2022

67 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord, soit **4 de moins** qu'en 2021 pour la même période (baisse de **6 %**). Ce total augmente par contre de **8 %** par rapport à la moyenne des 9 premiers mois des années 2017-2019.

La représentativité des « usagers de modes doux » tués augmente de 8 points par rapport au neuf premiers mois de 2021 (42 % en 2022 contre 34 % en 2021). Cette hausse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui augmente de 4 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, **la représentativité des « usagers vulnérables » tués augmente de 12 points**. Cette hausse est portée par la part « des Modes doux » (piétons, cyclistes et EDPM) tués qui augmente 19 points (tandis que celle des 2RM tués baisse de 7 points).

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **828** depuis le début de l'année. En hausse de **13 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **12 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **1 019** au 30 septembre 2022. En hausse de **11 %** par rapport à 2021 et de **9 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Octobre 2021 à Septembre 2022	Octobre 2020 à Septembre 2021	Octobre 2018 à Septembre 2019	
1 223	963 (+ 27 %)	885 (+ 38 %)	Accidents corporels
93	89 (+ 4 %)	95 (- 2 %)	Personnes décédées
1 379	1 174 (+ 17 %)	1 122 (+ 23 %)	Personnes blessées
462	409 (+ 13 %)	464 (- 0,4 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Octobre 2021 à Septembre 2022 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.



D'octobre 2021 à septembre 2022 par rapport à la période octobre 2020 à septembre 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **4 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **17 %** au niveau départemental.

Par rapport à la période octobre 2018 à septembre 2019, le nombre de personnes tuées baisse de **2 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **21 %** au niveau départemental.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Octobre 2021 à septembre 2022	23	2	9	3	16	36	2	2	93
Période 2 (P2) Octobre 20 à Septembre 2021	22	1	9	3	19	33	0	2	89
Période 3 (P3) Octobre 2018 à septembre 2019	16	0	4	6	22	47	0	0	95
Variation P1/P2	+ 1	+ 1	0	0	- 3	+ 3	+ 2	0	+ 4
Variation P1/P3	+ 7	+ 2	+ 5	- 3	- 6	- 11	+ 2	+ 2	- 2

Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 6 points (57 % d'octobre 2021 à septembre 2022 contre 51 % d'octobre 2018 à septembre 2019). Cette hausse est essentiellement portée par la part des piétons tués qui augmente de 8 points (25 % en P 1 contre 17 % en P 3).

- La représentativité des deux-roues motorisées tués baisse de 9 points (20 % en P 1 contre 29 % en P 3).

- La part des automobilistes tués baisse aussi de 10 points (39 % en P 1 contre 49 % en P 3).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Octobre 2021 à septembre 2022	6	13	12	20	22	20	93
Période 1 (P2) : Octobre 2020 à septembre 2021	5	18	16	15	20	15	89
Période 1 (P3) : Octobre 2018 à septembre 2019	9	18	15	20	16	17	95
Variation P1/P2	+ 1	- 5	- 4	+ 5	+ 2	+ 5	+ 4
Variation P1/P3	- 3	- 5	- 3	0	+ 6	+ 3	- 2

Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans est +) augmente de 4 points (22 % en P 1 contre 17 % en P 3).

- La représentativité des [18-24 ans] et des [0-17 ans] baisse respectivement de 5 et 3 points .