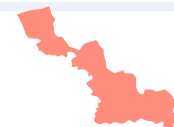


BAROMÈTRE MENSUEL - JUILLET 2022

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL – JUILLET 2022



	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Juillet 2022	71	5	90	28
Juillet 2021	76	11	86	27
Moyenne Juillet 2017-2019	95	8	120	62
Variation Juillet 2022 / 2021	- 5	- 6	+ 4	+ 1
Variation Juillet 2022/ moyenne Juillet 2017-2019	- 24	- 3	- 30	- 34

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 04/08/2022). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif car ils ne sont pas labellisés.

Personnes décédées	Piétons	EDPM**	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total	Evolution en pourcentage
Juillet 2022	3	0	0	0	1	1	0	0	5	
Juillet 2021	2	0	1	1	4	3	0	0	11	
Moyenne Juillet 2017-2019	2	0	1	0	3	2	0	0	8	
Variation 2022/2021	+ 1	0	- 1	- 1	- 3	- 2	0	0	- 6	
Variation 2022/ moyenne 2017-2019	+ 1	0	- 1	0	- 2	- 1	0	0	- 3	
Cumul 2022	11	1	6	1	12	18	1	2	52	
Cumul 2021	13	0	5	2	13	19	0	2	54	
Moyenne Cumul 2017-2019	7	0	4	2	10	21	1	1	46	
Variation cumul 2022/2021	- 2	+ 1	+ 1	- 1	- 1	- 1	+ 1	0	- 2	- 4 %
Variation cumul2022/ moyenne 2017-2019	+ 4	+ 1	+ 2	- 1	+ 2	- 3	0	+ 1	+ 6	+ 13 %

* Voitures, trains, trams, engins spéciaux, tracteurs agricoles, quads, autres véhicules.

** EDPM : Engin de Déplacement Personnel Motorisé (trotinettes électriques, gyropodes, monoroues, hoverboards ...)

Au mois de juillet 2022

5 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord en juillet 2022.

La mortalité **baisse de 55 %** par rapport à juillet 2021, et **de 38 %** rapport à la moyenne des mois de juillet 2017-2019.

Au mois de juillet 2022, **80 % des personnes tuées sont des usagers vulnérables** (3 piétons, et 1 motocycliste), soit 7 points de plus qu'en juillet 2021, et 5 points de plus que la moyenne des mois de juillet 2017-2019.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **71 en juillet 2022**.

En baisse de **7 %** par rapport à juillet 2021, ce total baisse de **25 %** par rapport à la moyenne des mois de juillet 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **90 en juillet 2022**, en hausse de **5 %** par rapport à juillet 2021, et mais en baisse de **25 %** par rapport à la moyenne des mois de juillet 2017-2019.

Entre le 1er janvier et le 31 juillet 2022

52 personnes sont décédées sur les routes du département du Nord, soit **2 de moins** qu'en 2021 pour la même période (**baisse de 4 %**). Ce résultat **augmente par contre de 13 %** par rapport à la moyenne 2017-2019.

La représentativité des "usagers vulnérables" tués **baisse de 1 point** par rapport au sept premiers mois de 2021 (60 % en 2022 contre 61 % en 2021). Cette baisse est portée principalement par la part « des piétons » tués qui diminue de 3 points. Par rapport à la moyenne 2017-2019, la représentativité des "usagers vulnérables" tués **augmente de 10 points**. Cette hausse est portée par la part « des Modes doux » (piétons, cyclistes et EDPM) tués qui augmente 11 points.

Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à **634** depuis le début de l'année. En hausse de **17 %** par rapport à 2021, le nombre d'accidents corporels augmente aussi de **11 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Le nombre des personnes blessées s'établit à **788** au 31 juillet 2022. En hausse de **19 %** par rapport à 2021 et de **10 %** par rapport la moyenne 2017-2019.

Commentaires

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

Août 2021 à Juillet 2022	Août 2020 à Juillet 2021	Août 2018 à Juillet 2019	
1 112	928 (+ 21 %)	891 (+ 26 %)	Accidents corporels
95	88 (+ 8 %)	85 (+ 12 %)	Personnes décédées
1 400	1 097 (+ 28 %)	1 115 (+ 26 %)	Personnes blessées
478	400 (+ 20 %)	473 (+ 1 %)	dont blessées hospitalisées (+ de 24h)*
Ecart Août 2021 à Juillet 2022 par rapport à l'année de référence			

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés sont diffusées à titre indicatif mais ne sont pas labellisées.

D'août 2021 à juillet 2022 par rapport à la période août 2020 à juillet 2021, le nombre de personnes tuées augmente de **8 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes (personnes tuées et blessées) augmente de **26 %** au niveau départemental.

Par rapport à la période août 2018 à juillet 2019, le nombre de personnes tuées augmente de **12 %** dans le département du Nord.

Le nombre de victimes augmente de **25 %** au niveau départemental.

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon le mode de déplacement

Personnes décédées	Piétons	EPDM	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Période 1 (P1) : Août 2021 à Juillet 2022	19	1	10	3	18	40	2	2	95
Période 2 (P2) : Août 2020 à Juillet 2021	22	1	10	3	18	32	0	2	88
Période 3 (P3) : Août 2018 à Juillet 2019	11	0	7	6	18	42	0	1	85
Variation P1/P2	- 3	0	0	0	0	+ 8	+ 2	0	+ 7
Variation P1/P3	+ 8	+ 1	+ 3	- 3	0	- 2	+ 2	+ 1	+ 10

Période 1 comparé à Période 3

- La mortalité des usagers vulnérables augmente de 5 points (54 % d'août 2021 à juillet 2022 contre 49 % d'août 2018 à juillet 2019). Cette hausse est essentiellement portée par la part des piétons tués qui augmente de 7 points (20 % en P 1 contre 13 % en P 3).
- La représentativité des automobilistes tués baisse de 7 points (42 % en P 1 contre 49 % en P 3).
- La part des motocyclistes tués baisse aussi de 2 points (19 % en P 1 contre 21 % en P 3).

Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon l'âge

Personnes décédées	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-64 ans	65 ans et plus	Total
Période 1 (P1) : Août 2021 à Juillet 2022	7	12	13	23	22	18	95
Période 2 (P2) : Août 2020 à Juillet 2021	5	20	13	13	22	15	88
Période 3 (P3) : Août 2018 à Juillet 2019	5	14	18	15	14	19	85
Variation P1/P2	+ 2	- 8	0	+ 10	0	+ 3	+ 7
Variation P1/P3	+ 2	- 2	- 5	+ 8	+ 8	- 1	+ 10

Période 1 comparé à Période 3

- La représentativité des seniors (65 ans est +) baisse de 3 points (19 % en P 1 contre 22 % en P 3).
- La représentativité des [0-17 ans] augmente de 1 point (7 % en P 1 contre 6 % en P 3).