

BAROMÈTRE MENSUEL | DÉCEMBRE 2020

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BILAN DÉPARTEMENTAL - DÉCEMBRE 2020

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Décembre 2020	72	3	83	25
Décembre 2019	78	8	112	43
Variation Décembre 2020/2019	- 6	- 5	- 29	- 18

Sources : les données provisoires ont été calculées à partir des informations « télégrammes » et « Portail Accidents » communiquées par les Forces de l'Ordre (arrêtées au 29/01/ 2021). Les données définitives proviennent de la base de données TRAXY (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Décembre 2020	2	0	0	0	1	0	0	3
Décembre 2019	1	0	0	0	6	0	1	8
Variation 2020/2019	+ 1	0	0	0	- 5	0	- 1	- 5
Cumul 2020	12	7	3	13	28	1	4	68
Cumul 2019	12	4	3	19	51	0	2	91
Variation cumul 2020/2019 NORD	0	+ 3	0	- 6	- 23	+ 1	+ 2	- 23

Evolution en pourcentage
- 25 %
- 21 %

Variation cumul 2020/2019 FRANCE

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Au mois de décembre 2020

3 personnes sont décédées en décembre 2020, soit **5 de moins** qu'en décembre 2019 (**baisse de 63 %**).

Les autres indicateurs sont aussi en baisse respectivement de, - 8 % (nombre des accidents corporels), - 26 % (total des personnes blessées) et - 42 % (total des personnes blessées hospitalisées) par rapport à décembre 2019. Au mois de décembre 2020, 2/3 des personnes tuées sont **des usagers vulnérables** (2 piétons).

Au cours de l'année 2020

68 personnes sont décédées, soit **23 de moins** qu'en 2019 (**baisse de 25 %**). Cette baisse de 25 % de la mortalité est supérieure à celle constatée au niveau national (- 21 %). Les autres indicateurs départementaux sont en baisse respectivement de, - 16 % (nombre des accidents corporels), - 22 % (total des personnes blessées) et - 13 % (total des personnes blessées hospitalisées) par rapport à 2019 pour la même période. Les automobilistes portent la baisse de la mortalité avec 23 personnes tuées de moins. **La représentativité des « usagers vulnérables » augmente de 10 points** et représente plus de 5 tués sur 10 (51 % en 2020 contre 41 % en 2019). En effet, bien qu'elle diminue pour les « motocyclistes » (- 2 points), la part des tués augmente pour les « cyclistes » (+ 6), les « piétons » (+5) et les « cyclomotoristes » (+ 1).

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

ÉVOLUTION

Janvier à Décembre 2020

Janvier à Décembre 2019

745 (- 15,6 %)

883

Accidents corporels

68 (- 25,3 %)

91

Personnes décédées

881 (- 22,0 %)

1 130

Personnes blessées

390 (- 13,1 %)

449

dont blessées hospitalisées (+ de 24h)

ÉVOLUTION

Janvier à Décembre 2020

Janvier à Décembre 2019

44 997 (- 19,7 %)

56 016

2 550 (- 21,4 %)

3 244

55 754 (- 20,9 %)

70 490

NC*

NC*

Commentaires

Entre les deux périodes observées, la **baisse de 25 %** du nombre de personnes tuées dans le département du Nord est moins importante qu'au niveau national (- 21 %). L'ensemble des autres indicateurs sont en baisse au niveau national et départemental.

* Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.