



Baromètre mensuel MAI 2016

BILAN DÉPARTEMENTAL – MAI 2016

| | Accidents corporels | Personnes décédées | Personnes blessées | dont blessées Hospitalisées (+ de 24h) |
|---------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|
| Mai 2016 | 87 | 7 | 102 | 42 |
| Mai 2015 | 113 | 6 | 134 | 86 |
| Variation Mai 2016 / 2015 | - 26 | + 1 | - 32 | - 44 |

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

| Personnes décédées | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Motocyclistes | Automobilistes | PL | Autres* | Total |
|---------------------------|---------|-----------|-----------------|---------------|----------------|-----|---------|-------|
| Mai 2016 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 7 |
| Mai 2015 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| Variation 2016 / 2015 | 0 | - 1 | 0 | 0 | + 1 | + 1 | 0 | + 1 |
| Cumul 2016 | 5 | 1 | 0 | 10 | 22 | 1 | 1 | 39 |
| Cumul 2015 | 9 | 4 | 0 | 4 | 15 | 1 | 1 | 34 |
| Variation Cumul 2016/2015 | - 4 | - 3 | 0 | + 6 | + 7 | 0 | - 1 | + 5 |

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

Commentaires : Le mois de mai 2016 enregistre avec 7 personnes tuées, un décès supplémentaire par rapport à mai 2015. Entre 2016 (39 décès) et 2015 (34 décès), le différentiel de +5 tués (sur 5 mois de janvier à mai) est le plus élevé enregistré depuis le début de l'année. L'augmentation de la mortalité reste sur la même progression que sur les 4 premiers mois de l'année (+15%). La baisse de la mortalité des piétons (-4) et cyclistes (-3), ne compense pas l'aggravation de la mortalité des motocyclistes (+6) et des automobilistes (+7). À titre de comparaison, la période janvier-mai 2014 comptabilise 9 piétons, 3 cyclistes, 5 motocyclistes et 7 automobilistes tués. C'est donc un nombre de tués triplé pour les automobilistes et doublé pour les motocyclistes. C'est aussi la confirmation en ce début 2016, d'une mortalité routière portée principalement par les motos et les voitures de tourisme.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

| | | Accidents corporels | Personnes décédées | Personnes blessées | dont blessées Hospitalisées (+ de 24h) |
|------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|
| Évolution Nord | Juin 2015 à Mai 2016 | 1 291 (- 4,9 %) | 107 (+ 17,6 %) | 1 530 (- 9,0 %) | 840 (- 7,5 %) |
| | Juin 2014 à Mai 2015 | 1 357 | 91 | 1 681 | 959 |
| Évolution France | Juin 2015 à Mai 2016 | 56 857 (+ 0,3 %) | 3 508 (+ 3,5 %) | 71 233 (0 %) | 26 758 (+ 2,5 %) |
| | Juin 2014 à Mai 2015 | 56 696 | 3 990 | 71 251 | 26 110 |

Commentaires : En année glissante, le nombre de 107 personnes tuées est le plus important depuis février 2009. En baisse de près de 5 %, le nombre de sinistres enregistrés totalise pour la première fois moins de 1300 accidents. Les autres indicateurs affichent également des évolutions en baisse. Ce sont provisoirement les variations les plus importantes constatées depuis janvier 2016.