



Baromètre mensuel

JUILLET 2015

BILAN DÉPARTEMENTAL – JUILLET 2015

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Juillet 2015	128	10	183	89
Juillet 2014	112	2	169	93
Variation Juillet 2015 / 2014	+ 16	+ 8	+ 14	- 4

Sources : Les données provisoires ont été calculées à partir des informations "télégrammes" et "Portail Accidents" communiquées par les Forces de l'Ordre. Les données définitives proviennent de la base de données Concerto (fichiers BAAC).

Personnes décédées	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motocyclistes	Automobilistes	PL	Autres*	Total
Juillet 2015	1	0	2	3	4	0	0	10
Juillet 2014	0	0	0	1	1	0	0	2
Variation 2015 / 2014	+ 1	0	+ 2	+ 2	+ 3	0	0	+ 8
Cumul 2015	11	5	4	9	22	1	1	53
Cumul 2014	12	3	2	9	10	1	2	39
Variation Cumul 2015/2014	- 1	+ 2	+ 2	0	+ 12	0	- 1	+ 14

* Voitures, transports en commun, engins spéciaux, tracteurs agricoles etc...

8 victimes supplémentaires sont enregistrées au mois de juillet 2015, par rapport au mois de juillet 2014 (2 décès). Le cumul sur les 7 mois écoulés de l'année 2015, totalise 53 décès contre 39 pour la même période en 2014 (+14).

La mortalité des automobilistes s'alourdit à nouveau avec 4 décès en juillet 2015 contre 1 en juillet 2014, et un total de 22 personnes tuées en 7 mois (10 en Janvier-Juillet 2014).

Ce mois s'avère également meurtrier pour les deux-roues motorisés avec 5 décès (2 cyclomotoristes et 3 motocyclistes) soit la moitié du total mensuel.

ÉVOLUTION SUR 12 MOIS GLISSANTS

		Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24h)
Évolution Nord	Août 2014 / Juillet 2015	1 357 (- 9,7 %)	99 (+ 39,4 %)	1 663 (- 11,9 %)	922 (+ 0,8 %)
	Août 2014 / Juillet 2015	1 502	71	1 888	915
Évolution France	Août 2014 / Juillet 2015	NC	NC	NC	NC
	Août 2014 / Juillet 2015	NC	NC	NC	NC

Commentaires : Le cumul des décès atteint presque 100 tués sur 12 mois. Il faut remonter à mai 2009 pour trouver un cumul supérieur (101 tués). Les 2 périodes comparées en année glissante montrent une augmentation de près de 40 % du nombre de personnes tuées. Pour la première fois depuis 15 ans, le taux de gravité* dépasse 7 tués pour 100 accidents.

*Nombre de tués / Nombre d'accidents x 100