

RAPPORTS

Service Sécurité
Risques
Environnement

Cellule Sécurité
Routière et Gestion
de Crise

Avril 2009

Etude Sécurité Routière Accidentalité chez les jeunes – 15 - 25 ans



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Direction départementale de l'Équipement
du Nord

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Le week-end, les jeunes et leur bagnole

Tout droit vers l'accident mortel

Il fait nuit, un conducteur masculin, âgé entre 18 et 25 ans, rentre à son domicile en début de soirée (18h-20h) ou le plus souvent de retour de boîte (4h-6h du matin) le week-end.

Il roule à vive allure. Son alcoolémie est élevée (1,2 à 2 g/l).

Soudain, en ligne droite, la voiture sort de la route sans raison, ni réaction de la part du conducteur.

Il finit sa course contre un obstacle fixe (poteaux, arbres etc...), ou vient percuter un véhicule circulant en sens inverse.

Le véhicule circule à très vive allure. Le conducteur et les passagers sont sous l'emprise de l'alcool et énervés. Le conducteur perd le contrôle de son véhicule. Il quitte la route et ne fait pas de manœuvre d'urgence pour se récupérer (la visibilité est parfois mauvaise, avec des conditions d'adhérence et atmosphériques dégradées). Le véhicule percute violemment d'autres véhicules ou obstacles fixes (poteaux, maisons, etc...).

C'est tout droit, c'est facile! Et pourtant!

Alcool + vitesse = trajectoire sinueuse et mortelle.

La mort au tournant

Après un début de soirée arrosé entre copains, le conducteur prend la route vers un établissement festif entre 22h et minuit. Ou bien il quitte ce lieu entre 4h à 6h du matin.

Dans ces deux créneaux horaires, l'alcoolémie est élevée (1,2 à 2 g/l). Il circule à vitesse excessive.

Il aborde le virage à vitesse élevée, inadaptée à la configuration de la route, et perd le contrôle de son véhicule.

Il essaie de redresser sa course mais ne parvient pas à maîtriser son véhicule.

Finalement il percute un obstacle fixe (arbre, poteau, talus...) ou un usager circulant en sens inverse.

Dans la moitié des accidents, un(e) de ses ami(e)s passagers y trouve la mort ou des blessures graves, entraînant des séquelles invalidantes.

C'est terrible de perdre son meilleur copain. Négocier un virage à vive allure et alcoolisé, reste une manœuvre aux conséquences incalculables pour toi et ton entourage.

Ça passe ou ça casse!

Un jeune conducteur, âgé entre 18 et 25 ans, circule sur une voie classique-entre 18h et minuit. Généralement, il n'est pas sous l'emprise d'alcool.

Il approche à vive allure d'une intersection (parfois en dépassant un ou plusieurs véhicules). Il n'est pas prioritaire.

Il franchit le croisement sans précaution, alors qu'un autre véhicule arrive en face ou tourne à gauche. Une manœuvre d'urgence est tentée vainement par le jeune conducteur ou par le tiers.

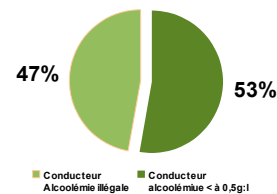
A chaque fois, le choc est violent et l'accident mortel.

Le respect des autres c'est aussi respecter les règles de la circulation

Même prioritaire, la vigilance s'impose quelque soit l'intersection.

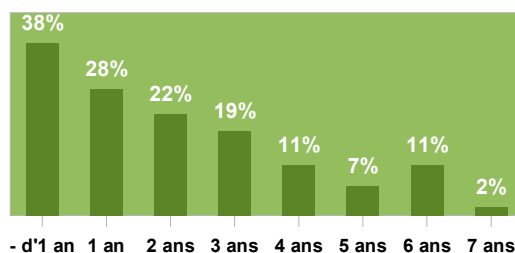
Répartition des tués le samedi 0h-7h (18-25 ans)

Conducteur VL âgé entre 18 et 25 ans



1 tué sur 2 le samedi entre 0h et 7h du matin, dans des accidents impliquant un conducteur alcoolisé âgé

Tués (18-25 ans) selon ancienneté du permis



38 % du total des tués ont moins de 1 an de permis de conduire.

Les jeunes ados, l'après-midi en cyclo

Une balade finissant à l'hôpital

1/ Le temps est clément, un jeune cyclomotoriste, âgé entre 15 et 17 ans, circule en agglomération entre 14h et 19h. Il connaît bien les lieux. Il arrive à l'approche d'une intersection où il est prioritaire et souhaite poursuivre sa progression. Il suit parfois de très près les véhicules.

Un véhicule arrivant en face engage sa manœuvre de tourne à gauche sans percevoir à temps le cyclomotoriste qui est surpris. Les conducteurs n'ont pas le temps de réagir, le choc est inévitable. Le cyclomotoriste est éjecté de son engin et termine sur la chaussée.

2/ Le cyclomotoriste poursuit sa progression et un véhicule non prioritaire provenant d'une autre rue s'engage au même moment.

L'automobiliste ne perçoit pas la présence du cyclomoteur. Il fait obstacle à la progression du jeune qui tente une manœuvre d'urgence (freinage, évitement).

Le choc se produit sur le côté de la voiture. Le cyclomotoriste est éjecté et finit sa course sur la chaussée

Etre prioritaire ne dispense pas de rester vigilant.

Un cyclomoteur est moins perceptible dans l'environnement que les autres véhicules.

La perception de la distance, de la vitesse, ou de la trajectoire d'un cyclomoteur est toujours difficile.

Les règles du code la route? Connais pas!

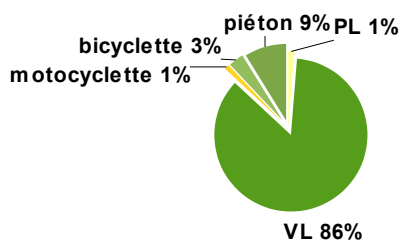
Un jeune cyclomotoriste, âgé entre 15 et 17 ans, circule en milieu urbain. Il connaît bien les lieux Il arrive à une intersection où il n'est pas prioritaire. Le cyclomotoriste franchit le croisement sans aucune précaution. Au même instant, un véhicule surgit sur la route prioritaire.

Le conducteur du véhicule est surpris et n'effectue aucune manœuvre d'urgence. Le cyclomoteur heurte violemment l'autre véhicule et son pilote est éjecté. Il chute sur la chaussée, ou percute un obstacle fixe (bord de trottoir, mobilier urbain etc...). Il se blesse gravement.

Les règles de circulation s'appliquent aux cyclomotoristes comme pour les autres usagers.

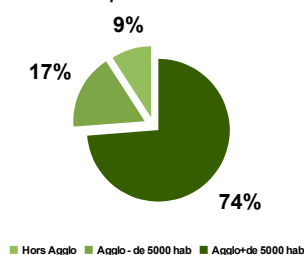
Vous êtes prioritaire et alors, la vigilance reste primordiale. L'anticipation du danger peut éviter la mort, ou des séquelles très graves pour le jeune cyclomotoriste.

Accidents corporels-Répartition des conflits



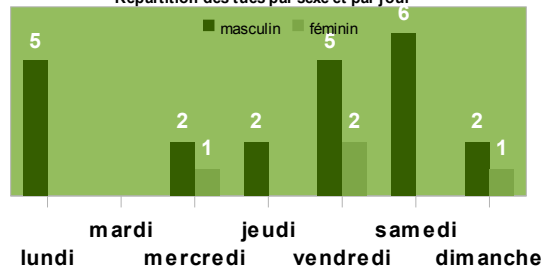
86% des conflits avec une voiture.

Accidents corporels-L'environnement



91% des accidents de cyclo se produisent en ville

Répartition des tués par sexe et par jour



Les garçons représentent **61%** des tués avec un pic de mortalité le **samedi**

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Direction départementale de l'Équipement du Nord
Hôtel de l'équipement
44, rue de Tournai
BP 289 - 59019 Lille cedex
Tél : 03 20 40 54 54
Fax : 03 20 06 83 24
Mél : DDE-59@developpement-durable.gouv.fr