

# EDD SAS EG NPC

Cartographie des distances d'effets

24 avenue Georges Brassens – 31 700 Blagnac (France)

+ 33 (0) 5 34 36 88 22

[info@alphare-fasis.fr](mailto:info@alphare-fasis.fr) – [www.alphare-fasis.fr](http://www.alphare-fasis.fr)

Scénario 2-S25-FF : Flash fire suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



Scénario 2-S25-FF : Flash fire suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



Scénario 2-S25-JE : jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

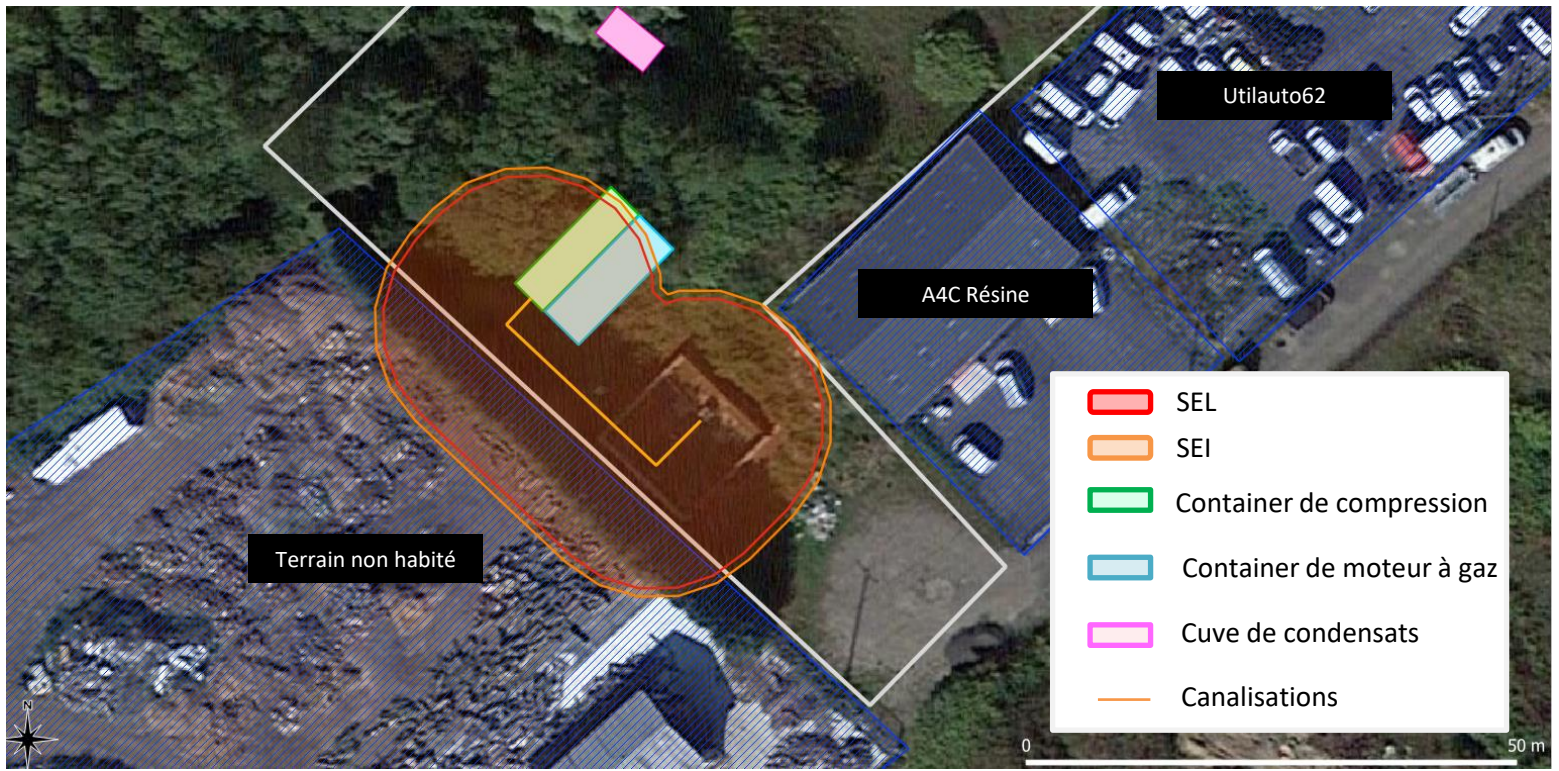


➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	1	1	Sérieux
	1p terrain non habité à l'ouest	1p terrain non habité à l'ouest	



Scénario 2-S25-JE : jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

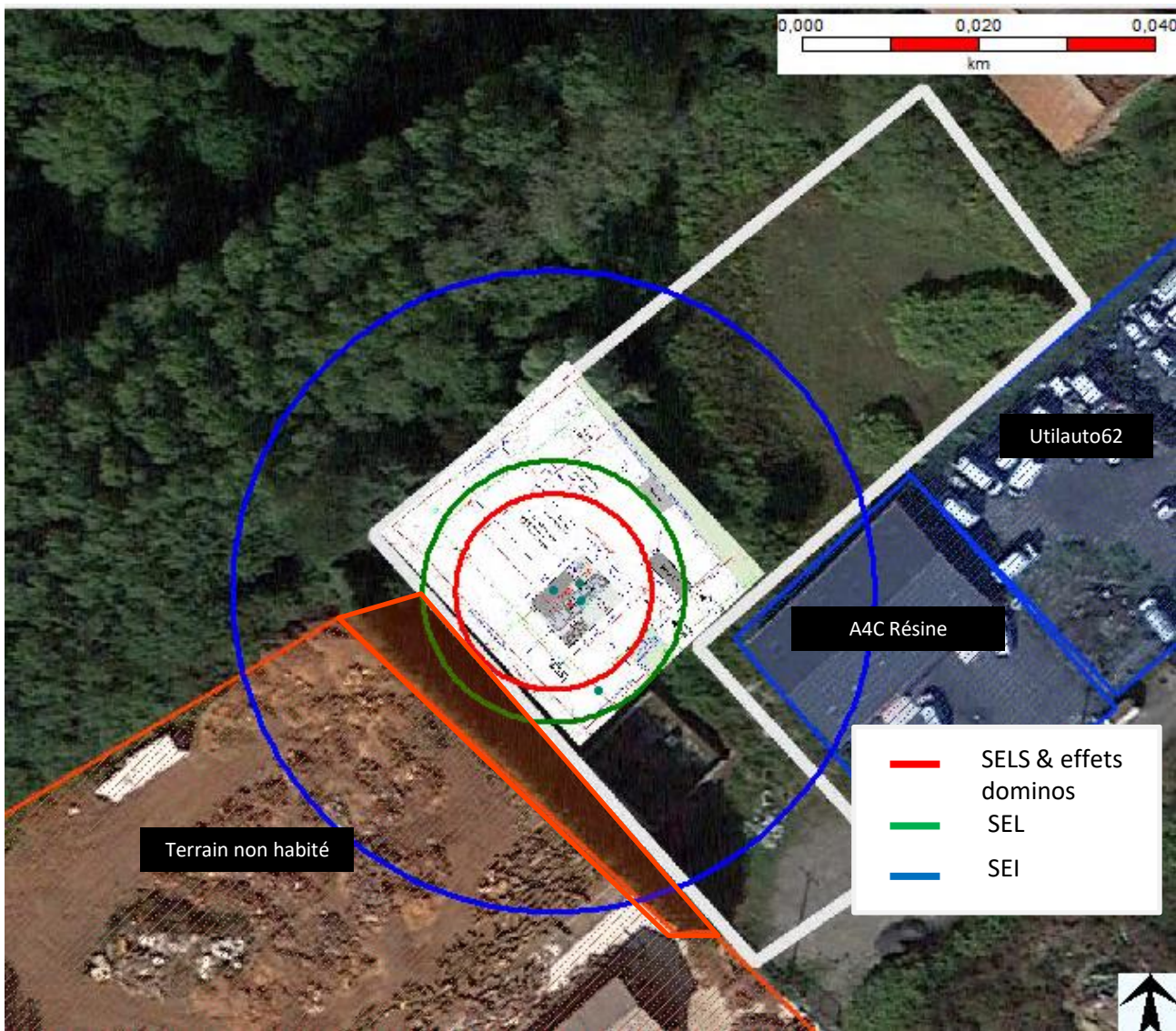


➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	1	1	Sérieux
	1p terrain non habité à l'ouest	1p terrain non habité à l'ouest	



Scénario 5-S25-VCE : Explosion de nuage suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	1	5	Sérieux
	1p terrain non habité à l'ouest	1p terrain non habité à l'ouest 1p: terrain non aménagé au nord 3p: A4C résine	

Scénario 5-S25-JE : Jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression

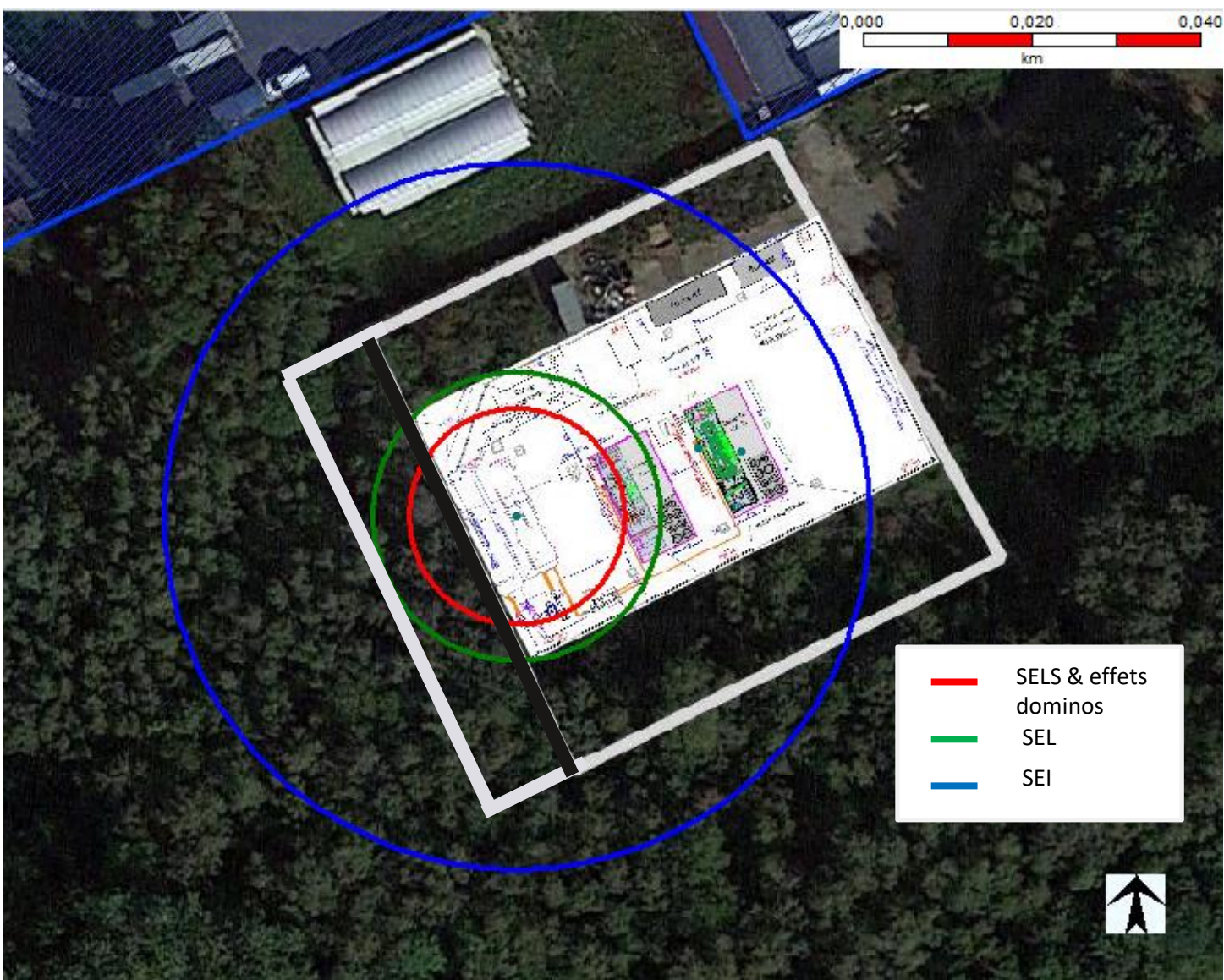
Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



Scénario 5-6bis-VCE : Explosion de nuage suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	1	Sérieux
		1p : terrain non habité à l'ouest	



Scénario 5-6bis-JE : Jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression

Au regard des distances d’effets faibles, aucune cartographie n’est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 5-24C-VCE : Explosion de nuage suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
1	1	1	Important
terrain non habité	terrain non habité	terrain non habité	



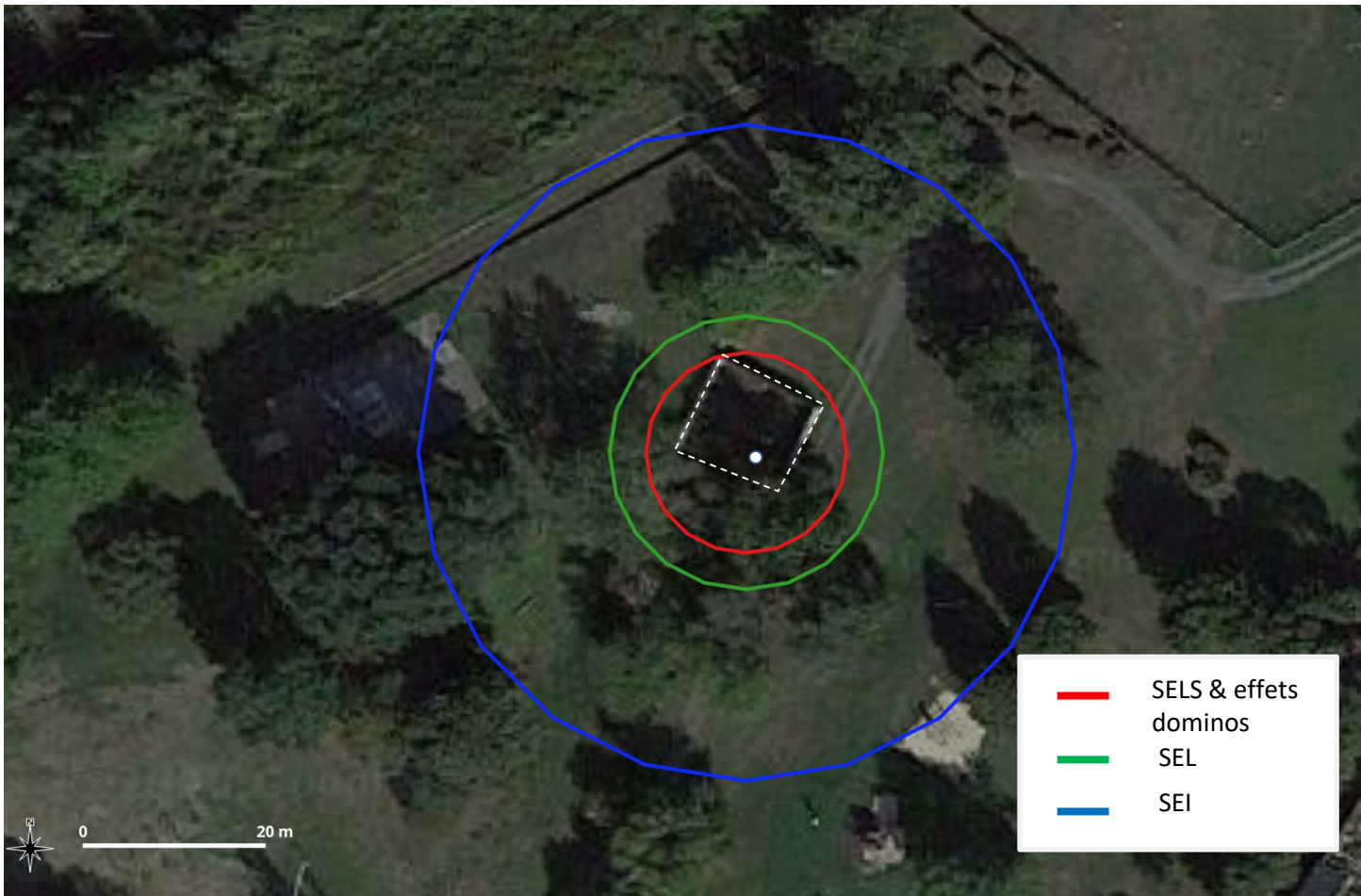
Scénario 5-24C-JE : Jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression

Au regard des distances d’effets faibles, aucune cartographie n’est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 5-S20-VCE : Explosion de nuage suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
1	1	1	Important
terrain non habité	terrain non habité	terrain non habité	



Scénario 5-S20-JE : Jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression

Au regard des distances d’effets faibles, aucune cartographie n’est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 5-S02-VCE : Explosion de nuage suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
1	1	1	Important
terrain non habité	terrain non habité	terrain non habité	



Scénario 5-S02-JE : Jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation dans le conteneur de compression

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-S25-UVCE : UVCE suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

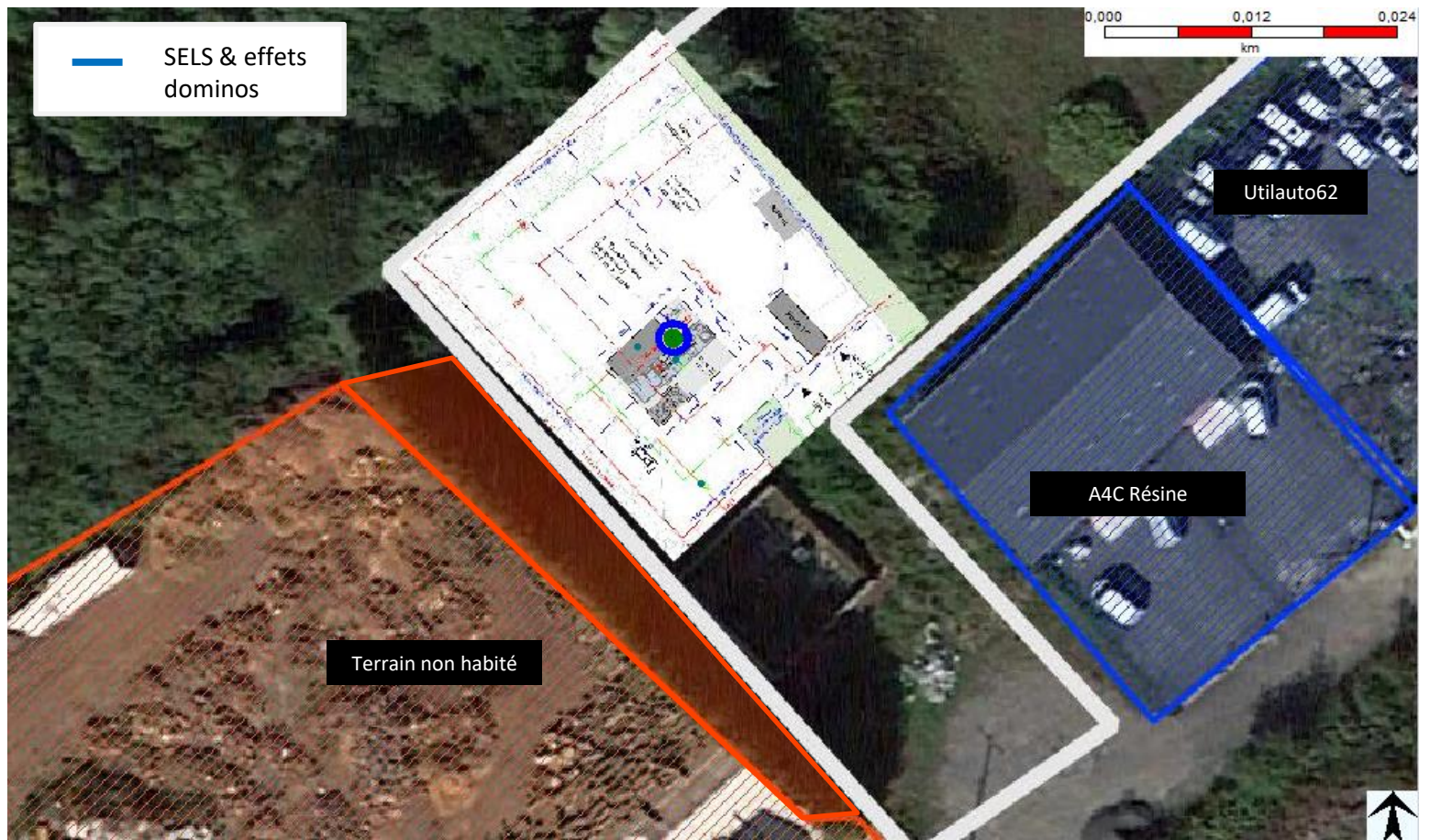
Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



Scénario 10-S25-FF : Flash fire suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

**Scénario 10-S25-JE : jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne**

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ **Gravité associée:**

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



Scénario 10-6bis-UVCE : UVCE suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d’effets faibles, aucune cartographie n’est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-6bis-FF : Flash fire suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-6bis-JE : jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



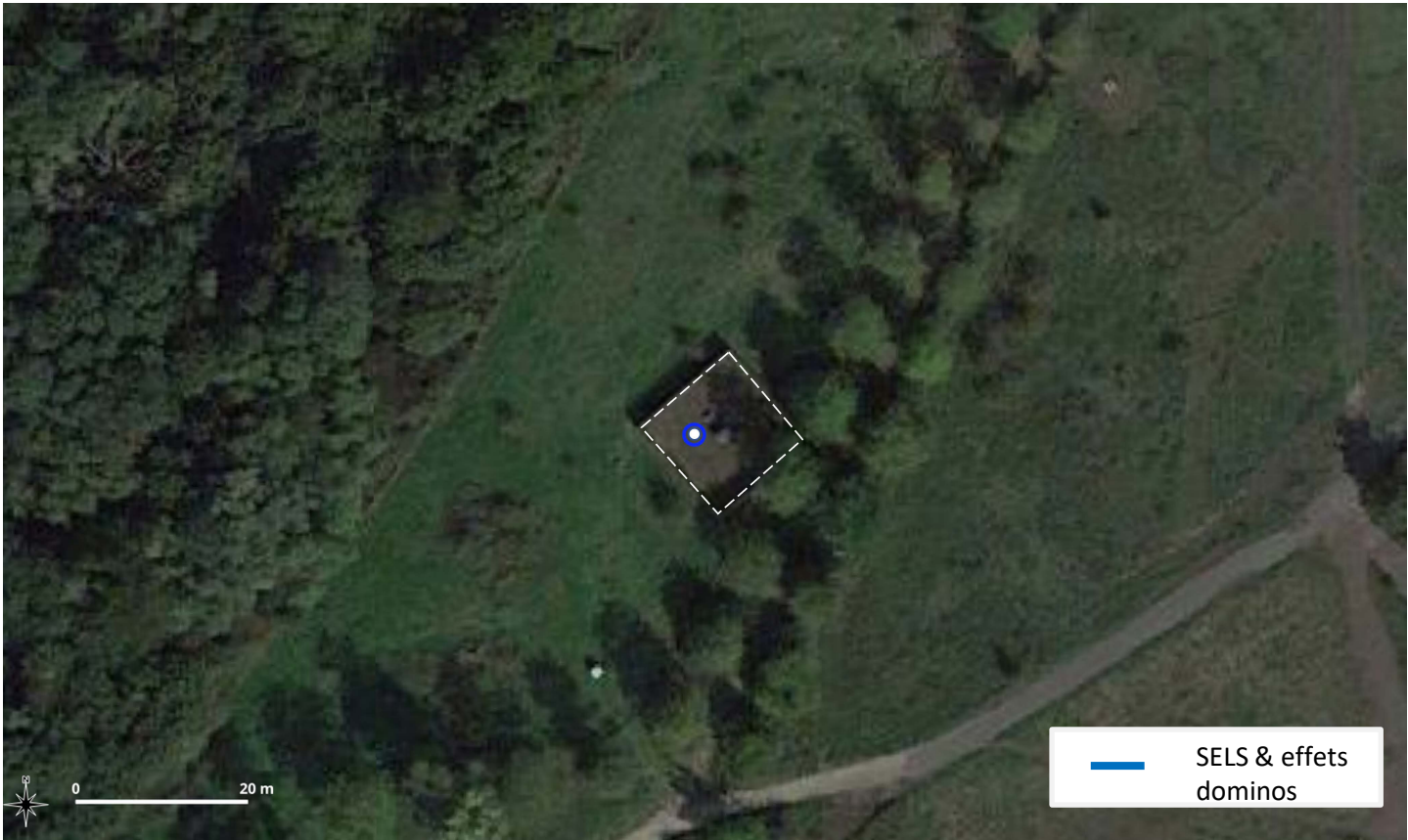
Scénario 10-24C-UVCE : UVCE suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-24C-FF : Flash fire suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-24C-JE : jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



Scénario 10-S20-UVCE : UVCE suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-S20-FF : Flash fire suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-S20-JE : jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/



Scénario 10-S02-UVCE : UVCE suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-S02-FF : Flash fire suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne



➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/

Scénario 10-S02-JE : jet enflammé suite à la perte de confinement de la canalisation aérienne

Au regard des distances d'effets faibles, aucune cartographie n'est présentée pour ce scénario.

➤ Gravité associée:

Nb de personnes exposées			Gravité
SELS	SEL	SEI	
0	0	0	/