



86 - Vue depuis l'autoroute A1 au sud de l'échangeur de l'A21



Coordonnées du point de prise de vue : X=698855 / Y= 7036328 (Lambert 93)

Angle de vue : 44°

Distance à l'éolienne la plus proche : 2.7 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 3.4 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

COMMENTAIRES

La vue est prise au droit du terriil Sainte-Henriette (situé hors cadre, à droite de la vue), sur l'autoroute A1 au sud de l'échangeur de l'A21 et en direction de Paris. L'autoroute, en remblai, surplombe un quartier d'habitat individuel de Noyelles-Godault. Les éoliennes du parc actuel se détachent au-dessus des toitures, à l'arrière-plan. Dans l'ensemble, la vue est ici relativement fermée par les équipements routiers de premier plan (terre plein central, panneaux, candélabres...). Par ailleurs, il s'agit d'une vision furtive, des automobilistes uniquement. Les éoliennes 1 et 2 du projet s'intercalent au devant d'une éolienne existante. L'échelle est similaire entre les éoliennes, elle appartient lisiblement à un même ensemble. Les éoliennes 4 et 5 situées plus à l'ouest se détachent plus nettement du groupe, mais sont peu ou pas visibles, masquées soit par le remblai routier et la végétation des abords, soit par les équipements. **Inscrit dans une portion de vue dégagée faisant écho au terriil, le projet éolien se place en continuité des éoliennes existantes, montrant ainsi une bonne insertion à l'arrière-plan de la vue. L'impact est faible.**

ETAT INITIAL



PROJET



Projet:
_XPE_windpro.doc.travail_vues.reelles_17.09.08

Titulaire de la licence:
Ecotera Développement S.A.S.
521 bd du Président Hoover
FR-59800 Lille
+33 3 20 37 60 31
LE BERRE / mpl@ecotera-developpement.fr
Calculé le:
13/09/2017 11:10/3.1.590

VISUAL - Principaux résultats

Calcul: XPE

Position des éoliennes

| Type d'éolienne | | | | Puiss. nominale [kW] | Diamètre rotor [m] | Hauteur [m] | Distance à la Caméra | |
|-----------------|-----------|--------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------|----------------------|--|
| Valide | Fabricant | Modèle | A | | | | [m] | |
| A1 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 3 132 | |
| A2 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 2 746 | |
| A4 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 2 981 | |
| A5 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 3 357 | |



Echelle 1:75 000
▲ Nouvelle-éolienne 📷 Caméra

A vue 103



| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|------|---------------|--------------------|---------------------------------------|
| Lambert 93 | Est | Nord | Z | Nuages | :Sans nuages (0/8) | Taille de l'image: 3456 x 2304 pixels |
| Coordonnées de la prise de vue | 698 855 | 7 036 328 | 31,5 | Visibilité | :Normale | IMG_2442.JPG |
| Cible | 698 944 | 7 036 149 | 48,5 | Soleil | :Normale | Angle champ du panorama: 44,5°x18,0° |
| Dir. photo | 26° | | | Dir. du vent. | :239° | |

87 - Vue depuis la RD621 à proximité de l'A21 à Flers-en-Escrebieux



Coordonnées du point de prise de vue : X=702666 / Y= 7034735 (Lambert 93)

Angle de vue : 43°

Distance à l'éolienne la plus proche : 2.7 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 3.7 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

COMMENTAIRES

Le point de vue est situé sur la RD621, à proximité du raccordement à l'autoroute A21 en direction de Lens. Cette portion de route se situe directement au nord de l'autoroute, qui s'inscrit au premier plan de la vue. Au delà, la plaine cultivée est jalonnée par de nombreux pylones électriques et par des masses boisées. Le regard est attiré à l'arrière-plan par la silhouette du terril Sainte-Henriette. Ce type de point de vue rasant, à niveau de la plaine, est assez rare sur l'autoroute A21, et permet une brève immersion «dans» le paysage minier.

Depuis ce point de vue, les éoliennes de l'extension se détachent sur la plaine, parmi d'autres éléments verticaux, en particulier les pylones des lignes à haute tension. Ceux-ci étant situés au premier-plan, ils établissent un rapport d'échelle équilibré avec les éoliennes, en apparaissant aussi grands que les machines. Par ailleurs, la distance des éoliennes au terril Sainte-Henriette permet un recul suffisant et le projet éolien ne porte pas atteinte à la vue sur ce relief phare de la plaine. L'impact est faible .

ETAT INITIAL



PROJET



Projet:
_XPE_windpro.doc.travail_vues.reelles_17.09.08

Titulaire de la licence:
Ecotera Développement S.A.S.
521 bd du Président Hoover
FR-59800 Lille
+33 3 20 37 60 31
LE BERRE / mpl@ecotera-developpement.fr
Calculé le:
13/09/2017 11:12/3.1.590

VISUAL - Principaux résultats

Calcul: XPE

Position des éoliennes

| Type d'éolienne | | | | Puiss. nominale [kW] | Diamètre rotor [m] | Hauteur [m] | Distance à la Caméra A [m] |
|-----------------|-----------|--------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------|----------------------------|
| Valide | Fabricant | Modèle | | | | | |
| A1 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 2 750 |
| A2 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 2 806 |
| A4 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 3 680 |
| A5 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 3 536 |



Echelle 1:50 000
 Nouvelle-éolienne Caméra

A vue 73



| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|------|---------------|------------------------|--|
| Lambert 93 | Est | Nord | Z | Nuages | :Quelques nuages (2/8) | Taille de l'image: 3456 x 2304 pixels |
| Coordonnées de la prise de vue | 702 666 | 7 034 735 | 34,4 | Visibilité | :Normale | IMG_2338.JPG |
| Cible | 702 483 | 7 034 739 | 58,3 | Soleil | :Normale | Angle de champ: 43°x18,0° Focale: 41 mm Format: 36x24 mm |
| Dir. photo | 110° | | | Dir. du vent. | :0° | |

88 - Vue depuis le pont de l'A21 au niveau de l'échangeur de Flers-en-Escrebieux



Coordonnées du point de prise de vue : X=702598 / Y= 7034638 (Lambert 93)

Angle de vue : 120°

Distance à l'éolienne la plus proche : 2.6 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 3.6 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

COMMENTAIRES

Le point de vue est situé sur le pont de l'échangeur sur l'A21, à Flers-en-Escrebieux. L'observateur est placé à proximité et au-dessus du point de vue du photomontage précédent (n°87). La position en hauteur offre une vision plus détachée. Néanmoins, excepté pour le terriil Sainte-Henriette et pour les éoliennes, la vue ne porte pas au delà de la frange urbaine de Courcelles-lès-Lens et la cité du Villers. Les haies et bois épars cloisonnent les vues et limitent visuellement l'étendue de la plaine.

Le projet éolien s'inscrit dans une trouée marquée par le passage de la RD643 entre la cité du Villers et les extensions de Courcelles-lès-Lens. Ce faisant, les éoliennes obturent une respiration paysagère qui permettaient au regard de s'infiltrer jusqu'à la plaine ouverte. Néanmoins, cette perception est très ponctuelle et uniquement réservée aux automobilistes.

L'impact est moyen.

ETAT INITIAL



PROJET



89 - Vue depuis le mémorial de Vimy 1/2 - allée d'accès au monument



Coordonnées du point de prise de vue : X=683719 / Y= 7031402 (Lambert 93)

Angle de vue : 92°

Distance à l'éolienne la plus proche : 15.6 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 16.6 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

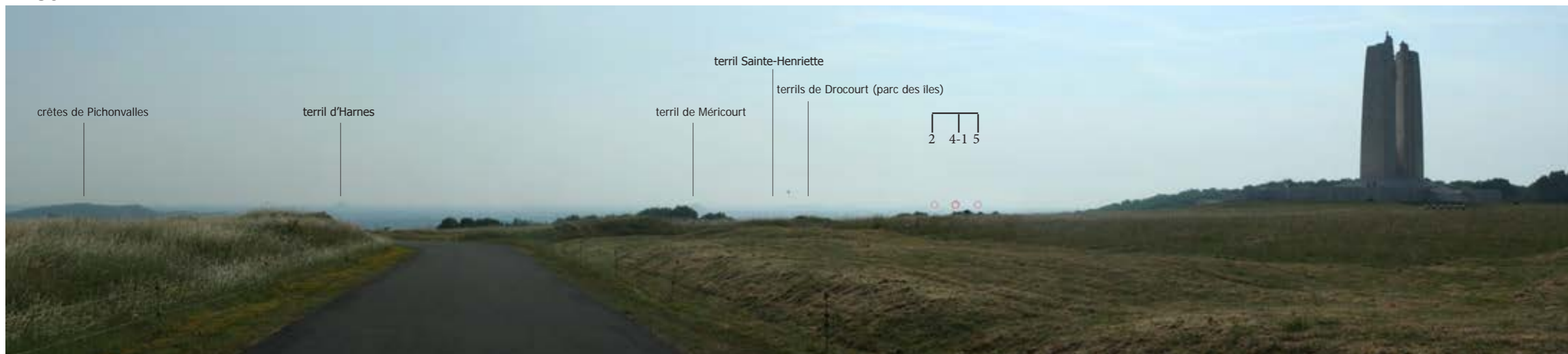
COMMENTAIRES

Le point de vue est situé sur le site du mémorial de Vimy, à environ 16 kilomètres au sud du site de projet. Cet édifice en pierre blanche, constitué de deux tours représentant le Canada et la France, domine la plaine de Lens de plus de 100 mètres. Hommage aux Canadiens ayant participé aux conflits de la 1ère Guerre Mondiale, ce site emblématique offre une vue large sur les paysages miniers, d'où se dégagent la silhouette de nombreux terrils. Par temps très dégagé, le projet éolien pourra être vu sur une portion étroite du champ de vision. Même à cette distance, **les éoliennes restent néanmoins en recul de la silhouette des terrils, dont la masse sombre domine largement par rapport à l'épaisseur des machines. Les éoliennes resteront un élément discret, voire non perceptible, à l'horizon. L'impact est faible (quasiment nul).**

ETAT INITIAL



PROJET



90 - Vue depuis le mémorial de Vimy 2/2 - esplanade du monument



Coordonnées du point de prise de vue : X=683882/ Y= 7031356 (Lambert 93)

Angle de vue : 101°

Distance à l'éolienne la plus proche : 15.5 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 16.4 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

COMMENTAIRES

Le point de vue est situé sur l'esplanade du mémorial de Vimy, face à la plaine de Lens. La vue porte jusqu'à des terrils situés à plus de 15 kilomètres, en particulier le terril Sainte-Henriette, qu'on devine sur l'horizon.

Comme pour le point de vue précédent, la perception du projet éolien sera très ténue voire absente de ce panorama. Dans tous les cas, **les éoliennes constituent un élément discret de l'horizon qui n'interfère pas avec l'appréciation des paysages miniers et notamment avec les nombreux terrils classés au patrimoine mondial de l'Unesco.**

L'impact est faible (quasiment nul).

ETAT INITIAL



PROJET



Projet: **_XPE_windpro.doc.travail_vues.reelles_17.09.08**

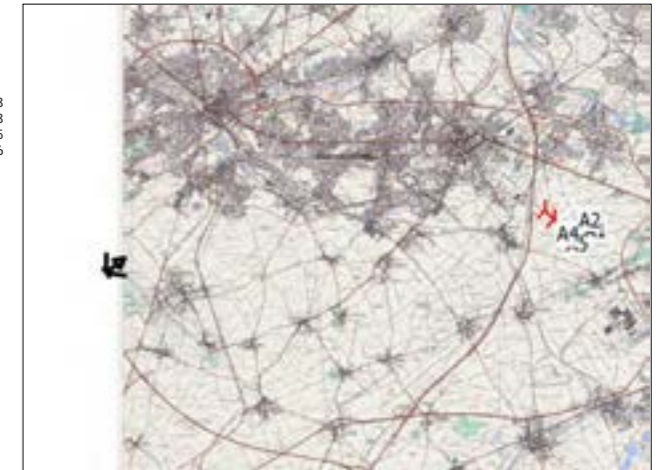
Titulaire de la licence:
Ecotera Développement S.A.S.
 521 bd du Président Hoover
 FR-59800 Lille
 +33 3 20 37 60 31
 LE BERRE / mpl@ecotera-developpement.fr
 Calculé le:
 13/09/2017 11:19/3.1.590

VISUAL - Principaux résultats

Calcul: XPE

Position des éoliennes

| Type d'éolienne | | | | Puiss. nominale [kW] | Diamètre rotor [m] | Hauteur [m] | Distance à la Caméra | |
|-----------------|-----------|--------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------|----------------------|--|
| Valide | Fabricant | Modèle | A | | | | [m] | |
| A1 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 16 433 | |
| A2 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 16 283 | |
| A4 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 15 465 | |
| A5 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 15 736 | |



Echelle 1:250 000
 Nouvelle-éolienne Caméra

A memo 4



| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-----------|-------|---------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Lambert 93 | Est | Nord | Z | Nuages | :Totalemment couvert (8/8) | Taille de l'image: 5398 x 1500 pixels |
| Coordonnées de la prise de vue | 683 882 | 7 031 356 | 146,5 | Visibilité | :Normale | XPE_pano_memo-4.jpg |
| Cible | 684 036 | 7 031 485 | 146,2 | Soleil | :Normale | Angle champ du panorama: 100,7°x18,0° |
| Dir. photo | 56° | | | Dir. du vent. | :0° | |

91 - Vue depuis la nécropole nationale de Notre-Dame-de-Lorette - 1/2



Coordonnées du point de prise de vue : X=679987 / Y= 7033605 (Lambert 93)

Angle de vue : 100°

Distance à l'éolienne la plus proche : 19.2 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 20.0 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

COMMENTAIRES

Le point de vue est situé sur une terrasse en belvédère construite à proximité et au sud-est de la nécropole nationale de Notre-Dame-de-Lorette. La vue donne sur l'aménagement inauguré en 2014, créé par l'architecte Philippe Prost. Cet anneau en acier épouse la pente, avec une partie en porte-à-faux au dessus du versant. La paroi est percée de plusieurs ouvertures offrant des vues sur la plaine de l'Artois.

Depuis ce point de vue, le projet éolien, distant de plus de 19 km, est masqué d'une part par les éléments de premier plan et notamment par l'anneau, d'autre part, et principalement, par les boisements du sommet de la colline. L'impact est nul.

ETAT INITIAL



PROJET



92 - Vue depuis la nécropole nationale de Notre-Dame-de-Lorette - 2/2



Coordonnées du point de prise de vue : X=680005 / Y= 7033691 (Lambert 93)

Angle de vue : 105°

Distance à l'éolienne la plus proche : 19.0 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 19.9 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

COMMENTAIRES

Le point de vue est situé au sein de la nécropole nationale de Notre-Dame-de-Lorette. Le cimetière a été construit après la 1ère Guerre mondiale à l'emplacement d'une ancienne chapelle, sur ce qui fut un des champs de bataille du conflit. L'esplanade, établie sur un plateau, accueille une grande basilique et une tour et se divise en grands parterres accueillant les sépultures. Le site est cerné par les boisements de la colline.

Depuis ce point de vue, le projet éolien est entièrement masqué par la végétation de la lisière boisée.

L'impact est nul.

ETAT INITIAL



PROJET



2 14 5

Projet:
_XPE_windpro.doc.travail_vues.reelles_17.09.08

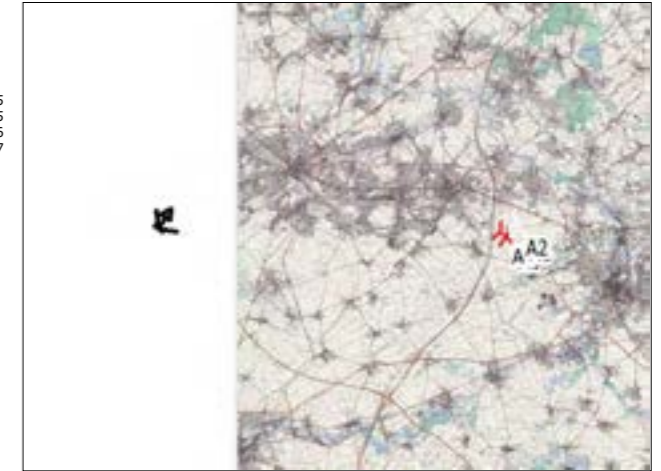
Titulaire de la licence:
Ecotera Développement S.A.S.
 521 bd du Président Hoover
 FR-59800 Lille
 +33 3 20 37 60 31
 LE BERRE / mpl@ecotera-developpement.fr
 Calculé le:
 13/09/2017 11:20/3.1.590

VISUAL - Principaux résultats

Calcul: XPE

Position des éoliennes

| Type d'éolienne | | | | Puiss. nominale [kW] | Diamètre rotor [m] | Hauteur [m] | Distance à la Caméra | |
|-----------------|-----------|--------|---------------------------|----------------------|--------------------|-------------|----------------------|--|
| Valide | Fabricant | Modèle | A | | | | [m] | |
| A1 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 20 165 | |
| A2 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 19 965 | |
| A4 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 19 206 | |
| A5 | Nouveau | Oui | Siemens SWT-3.0-113-3 000 | 3 000 | 113,0 | 99,5 | 19 527 | |



Echelle 1:400 000
 Nouvelle-éolienne Caméra

A necro4



Lambert 93 Est Nord Z Nuages :Sans nuages (0/8) Taille de l'image: 5654 x 1499 pixels
 Coordonnées de la prise de vue 680 005 7 033 691 172,0 Visibilité :Normale XPE_pano_necor4.jpg
 Cible 680 150 7 033 830 177,6 Soleil :Normale Angle champ du panorama: 104,7°x18,0°
 Dir. photo 47° Dir. du vent. :0°

93 - Vue depuis le pont sur l'A1 à Dourges (RD161)



Coordonnées du point de prise de vue : X=698257 / Y= 7037734 (Lambert 93)

Angle de vue : 90°

Distance à l'éolienne la plus proche : 4.3 kilomètres

Distance à l'éolienne la plus éloignée : 4.9 kilomètres

- éolienne existante
- projet éolien

COMMENTAIRES

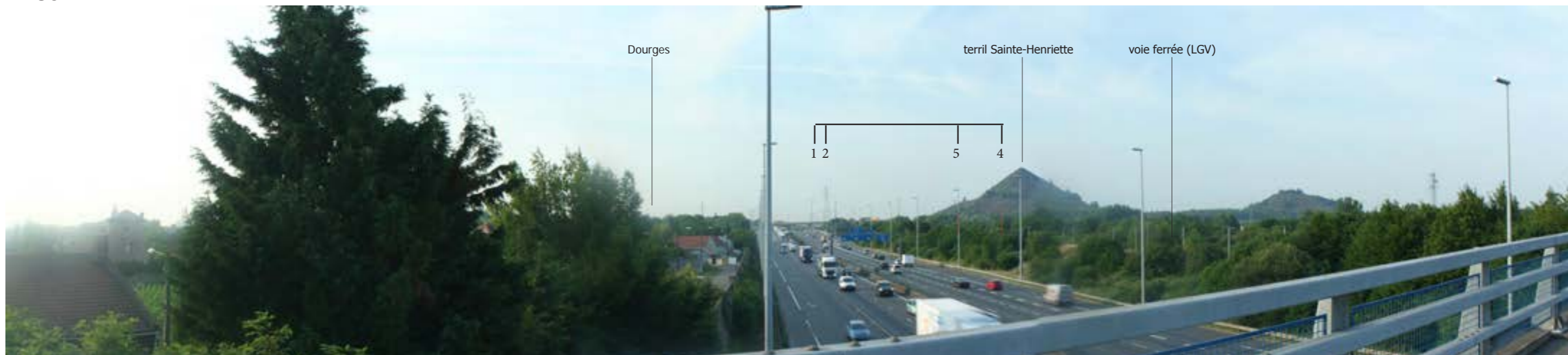
Le point de vue est situé au niveau de la frange urbaine de Dourges, sur un pont reliant cette commune à Hénin-Beaumont, en franchissant l'autoroute A1 et la Ligne à Grande Vitesse. Un autre point de vue montre la perception depuis ce même pont au dessus de la voie ferrée (photomontage 58).

Depuis ce point de vue, les deux éoliennes visibles du projet (1 et 2) s'inscrivent au devant des éoliennes existantes, dans le même angle de vision. **Les éoliennes sont nettement détachées de la silhouette du terril (contrairement au point de vue 58 où elles paraissent plus proches). On observe encore une fois une addition d'éléments hétérogènes, où les éoliennes se mêlent aux pylones et aux candélabres, et participent à cet effet d'accumulation. Néanmoins, il s'agit d'une vue ponctuelle et furtive du projet. L'impact est faible.**

ETAT INITIAL



PROJET




5.5. SYNTHÈSE DES IMPACTS


Le carnet de photomontages rend compte de la perception du parc selon différents points de vue. Ces derniers peuvent être classés en fonction de quatre thématiques (un point de vue pouvant se rapportant à un ou plusieurs de ces aspects) :


- la perception depuis les lieux de vie,
- l'impact sur les paysages,
- l'impact sur les routes,
- et l'impact sur le patrimoine.


Les tableaux suivants regroupent les photomontages en fonction des thématiques auxquels ils font référence et indiquent pour chacun la qualification de l'impact : nul, faible, moyen ou fort.

|  | LIEUX DE VIE | | | |
|---|--------------|--------|--------|-----------------|
| | Commune | Enjeu | Impact | Photomontage n° |
| Arras - Grand Place | * | nul | | 85 |
| Arras - place des Héros | * | nul | | 84 |
| Arras - terrasse du beffroi de l'Hôtel de Ville | *** | faible | | 83 |
| Auby - rue Denis Cordonnier | *** | faible | | 23 |
| Auby - rue Léo Lagrange au niveau du cimetière | *** | faible | | 22 |
| Beaumont - bvd Louis Screve - entre Drocourt et Beaumont | ** | faible | | 31 |
| Brebières- rue du 11 novembre en sortie de bourg | *** | faible | | 49 |
| Cantin - RD643 à l'entrée sud du bourg | *** | faible | | 73 |
| Carvin - sortie sud par la RD165 | * | nul | | 81 |
| Carvin -Hôtel de Ville rue Casimir Beugnet | * | nul | | 80 |
| Courcelles-lès-Lens - parvis de l'Hôtel de Ville | * | nul | | 24 |
| Courcelles-lès-Lens - RD160 (rue des Fusillés) | *** | nul | | 6 |
| Courcelles-lès-Lens - zone d'activités - avenue Régis Pollet | * | faible | | 2 |
| Courrières - RD161-E4 au sud du bourg | *** | faible | | 62 |
| Courrières - RD919 entre Courrières et Hénin-Beaumont | *** | faible | | 61 |
| Cuincy - Haute-Rive (ferme isolée) | *** | moyen | | 47 |
| Douai - cour de l'Hôtel de Ville | * | nul | | 72 |
| Fourges - RD306 le long des voies ferrées | ** | faible | | 63 |
| Fourges - pont sur la LGV à l'ouest du bourg | ** | moyen | | 58 |
| Fourges - rue de Minoterie à l'arrière des Cités Bruno | * | nul | | 60 |
| Drocourt - chemin de Drocourt | *** | faible | | 32 |
| Drocourt - extrémité de la rue de Quiéry | *** | faible | | 33 |
| Drocourt - RD40 au sud du bourg | *** | faible | | 34 |
| Esquerchin - centre-bourg au niveau de la place de l'Eglise | * | nul | | 46 |
| Esquerchin - rue des Jardins en centre-bourg | ** | faible | | 45 |
| Esquerchin - sortie du bourg par la RD425 | *** | faible | | 15 |
| Esquerchin - sortie du bourg par le quartier du Faubourg | *** | faible | | 16 |

| LIEUX DE VIE (suite) | | | |
|--|-------|--------|-----------------|
| Commune | Enjeu | Impact | Photomontage n° |
| Esquerchin - abords du cimetière en sortie de bourg | * | faible | 44 |
| Evin-Malmaison - RD161 à l'entrée du bourg | *** | nul | 64 |
| Evin-Malmaison - sortie est par la rue Jean Jaurès | *** | faible | 66 |
| Evin-Malmaison - Sortie sud par la RD161 | * | nul | 65 |
| Flers-en-Escrebieux - centre commercial en contrebas de la RN43 | * | nul | 19 |
| Flers-en-Escrebieux - Cité du Villers - rue de Reims | *** | faible | 1 |
| Flers-en-Escrebieux - RN43 à l'est de la Cité du Villers | ** | faible | 4 |
| Flers-en-Escrebieux - RN43 à l'ouest de la Cité du Villers | ** | faible | 3 |
| Hénin-Beaumont - bvd Eugène Thomas au niveau des habitations bordant la zone commerciale | *** | nul | 29 |
| Hénin-Beaumont - extrémité de la rue de La Fontaine au sud de la Cité de la Parisienne | *** | faible | 30 |
| Hénin-Beaumont - parc des Iles - vue depuis l'allée centrale du parc | *** | faible | 53 |
| Hénin-Beaumont - parc des Iles (vue à mi-hauteur du terril ouest) | ** | nul | 52 |
| Hénin-Beaumont - place Carnot -parvis de l'église | * | nul | 54 |
| Hénin-Beaumont - RN43 à la sortie est | *** | faible | 28 |
| Hénin-Beaumont - rue Jean-Jaurès au niveau de l'Hôtel de Ville | * | nul | 55 |
| Izel-lès-Esquerchin - RD40 au nord du bourg | *** | faible | 35 |
| Izel-lès-Esquerchin - RD48 à l'est du bourg | ** | nul | 36 |
| Lauwin-Planque - rue Jacques Cartier | *** | nul | 18 |
| Leforest - parvis de la gare | * | nul | 67 |
| Lens - place Jean Jaurès (pl. de l'Hôtel de Ville) | * | nul | 78 |
| Mons-en-Pévèle - sommet du bourg au niveau du Pas Roland | *** | faible | 82 |
| Noyelles-Godault - bvd Louis Weis au nord du nouveau quartier d'habitat collectif | *** | faible | 11 |
| Noyelles-Godault - cité de Godault | ** | moyen | 9 |
| Noyelles-Godault - entrée nord du bourg par la RD160 | * | nul | 26 |
| Noyelles-Godault - parvis de l'Hôtel de Ville | * | nul | 27 |
| Noyelles-Godault - rue de Beaumont | * | faible | 10 |
| Noyelles-Godault- parking du supermarché Auchan | * | nul | 12 |
| Plouvain - RD46 au sud du bourg | ** | nul | 75 |
| Quiéry-la-Motte - centre-bourg au niveau de l'Hôtel de Ville | * | nul | 40 |
| Quiéry-la-Motte - entrée ouest du bourg par la RD48 | ** | faible | 39 |
| Quiéry-la-Motte - RD39 à l'entrée sud du bourg | *** | faible | 42 |
| Quiéry-la-Motte - sortie nord du bourg par la RD39 | ** | faible | 41 |
| Quiéry-la-Motte - RD48 à l'entrée d'Esquerchin | *** | faible | 43 |
| RD47 à proximité et à l'est du passage inférieur sous l'A1 - GRP bassin minier | *** | faible | 14 |
| Rouvroy - sortie est par la RD40E1 | * | faible | 51 |
| Vitry-en-Artois - RD39 au niveau de l'aérodrome | ** | nul | 50 |
| Vitry-en-Artois - RD39 au sud du bourg | *** | nul | 74 |

|  | PAYSAGE | | | |
|---|---|-------|--------|-----------------|
| | Localisation de l'élément de paysage | Enjeu | Impact | Photomontage n° |
| | Hénin-Beaumont - parc des Iles - vue depuis l'allée centrale du parc | *** | faible | 53 |
| | Hénin-Beaumont - parc des Iles (vue à mi-hauteur du terril ouest) | ** | nul | 52 |
| | Lambres-lez-Douai - cimetière britannique | *** | moyen | 48 |
| | Mons-en-Pévèle - Pas Roland | *** | faible | 82 |
| | Quiéry-la-Motte - RD39 à l'entrée sud du bourg - vallon de l'Escrebieux | *** | faible | 42 |
| | Quiéry-la-Motte - RD48 à l'entrée d'Esquerchin - vallon de l'Escrebieux | *** | faible | 43 |
| | Vitry-en-Artois - RD39 au niveau de l'aérodrome - vallée de la Scarpe | ** | nul | 50 |
| | RD161 - pont sur l'A21 à proximité de l'échangeur A1/A21 - terrils | *** | faible | 57 |
| | RD161-E4 au sud de Courrières - alignement d'arbres et terrils | *** | faible | 62 |
| | RD919 entre Courrières et Hénin-Beaumont - plaine agricole et terrils | *** | faible | 61 |
| | Mémorial de Vimy - allée d'accès au site | ** | faible | 89 |
| | Mémorial de Vimy - esplanade du monument | ** | faible | 90 |
| | Nécropole Notre-Dame-de-Lorette - belvédère | ** | nul | 91 |

|  | ROUTE | | | |
|---|---|-------|--------|-----------------|
| | Localisation de la route | Enjeu | Impact | Photomontage n° |
| | Carvin - sortie sud par la RD165 | * | nul | 81 |
| | Courcelles-lès-Lens - passage supérieur sur l'A1 | * | nul | 25 |
| | Courcelles-lès-Lens - RD160 (rue des Fusillés) | *** | nul | 6 |
| | Dourges - RD160 au niveau du passage sur la voie ferrée | * | faible | 59 |
| | Esquerchin - sortie du bourg par la RD425 | *** | faible | 15 |
| | Flers-en-Escrebieux - Cité du Villers - rue de Reims | *** | faible | 1 |
| | Flers-en-Escrebieux - échangeur routier RN43-RN421 | ** | faible | 20 |
| | Hénin-Beaumont - carrefour giratoire sur l'A1 | *** | faible | 13 |
| | Lauwin-Planque - route d'Esquerchin au niveau du "Moulin Brûlé" | *** | faible | 17 |
| | Lens - avenue Raoul Briquet | * | nul | 79 |
| | Rouvroy - sortie est par la RD40E1 | * | faible | 51 |
| | Vitry-en-Artois - RD39 au niveau de l'aérodrome | ** | nul | 50 |
| | Pont sur la LGV au sud d'Izel-lès-Esquerchin | * | faible | 38 |
| | Pont sur l'autoroute A1 entre Izel-lès-Esquerchin et Quiéry-la-Motte | * | faible | 37 |
| | RD161 - pont sur l'A21 à proximité de l'échangeur A1/A21 | *** | faible | 57 |
| | RD161-E4 au sud de Courrières | *** | faible | 62 |
| | RD40 au sud de Drocourt | *** | faible | 34 |
| | RD643 à l'entrée sud de Cantin | *** | faible | 73 |
| | RD919 entre Courrières et Hénin-Beaumont | *** | faible | 61 |
| | RN43 à la sortie est d'Hénin-Beaumont | *** | faible | 28 |
| | RN43 à l'ouest de la Cité du Villers | ** | faible | 3 |
| | RN43 entre Courcelles-lès-Lens et Noyelles-Godault | * | faible | 8 |
| | A1 au droit du terril Sainte-Henriette (sud de l'échangeur de l'A21) | ** | faible | 86 |
| | RD621 à Flers-en-Escrebieux (à proximité de l'accès à l'A21) | ** | faible | 87 |
| | pont sur l'A21 - échangeur de Flers-en-Escrebieux | ** | moyen | 88 |
| | pont sur l'A21 à Dourges (RD161) | ** | faible | 93 |

|  | PATRIMOINE et TOURISME | | | |
|---|---|--------|--------|-----------------|
| | Localisation de l'élément de patrimoine | Enjeu | Impact | Photomontage n° |
| Arleux-en-Gohelle - cimetière britannique | *** | nul | | 77 |
| Arras - Grand Place | * | nul | | 85 |
| Arras - place des Héros | * | nul | | 84 |
| Arras - terrasse du beffroi de l'Hôtel de Ville | *** | faible | | 83 |
| Carvin - Hôtel de Ville -rue Casimir Beugnet | * | nul | | 80 |
| Courcelles-lès-Lens - chemin au sud de la RN43 au niveau du château d'eau - itinéraire piéton | * | moyen | | 7 |
| Courcelles-lès-Lens - chemin au sud de la RN43 -itinéraire piéton | * | faible | | 5 |
| Courcelles-lès-Lens - RD160 (rue des Fusillés) - perspective urbaine | *** | nul | | 6 |
| Douai - cour de l'Hôtel de Ville | * | nul | | 72 |
| Douai - sommet du beffroi de l'Hôtel de Ville | ** | faible | | 71 |
| Dourges - pont sur la LGV à l'ouest du bourg - terrils Sainte-Henriette | ** | moyen | | 58 |
| Dourges - rue de Minoterie à l'arrière des Cités Bruno | * | nul | | 60 |
| Flers-en-Escrebieux - Cité du Villers - rue de Reims | *** | faible | | 1 |
| Flers-en-Escrebieux - parvis de l'Hôtel de Ville | * | nul | | 21 |
| Gavrelle - cimetière britannique | *** | nul | | 76 |
| Hénin-Beaumont - parc des Iles - vue depuis l'allée centrale du parc | *** | faible | | 53 |
| Hénin-Beaumont - parc des Iles (vue à mi-hauteur du terril ouest) | ** | nul | | 52 |
| Hénin-Beaumont - place Carnot -parvis de l'église | * | nul | | 54 |
| Hénin-Beaumont - rue Jean-Jaurès au niveau de l'Hôtel de Ville | * | nul | | 55 |
| Lambres-lez-Douai - cimetière britannique | *** | moyen | | 48 |
| Mons-en-Pévèle - Pas Roland | *** | faible | | 82 |
| Montigny-en-Gohelle - avenue François Mitterrand | * | nul | | 56 |
| Noyelles-Godault - bvd Louis Weis au nord du nouveau quartier d'habitat collectif | *** | faible | | 11 |
| Roost-Warendin - château de Bernicourt | *** | nul | | 68 |
| Roost-Warendin - chevalement de la fosse n°9 | ** | nul | | 69 |
| Roost-Warendin - sommet du terril de l'Escarpelle | *** | moyen | | 70 |
| RD161 - pont sur l'A21 à proximité de l'échangeur A1/A21 - terrils | *** | faible | | 57 |
| RD161-E4 au sud de Courrières - alignement d'arbres et terrils | *** | faible | | 62 |
| RD47 à proximité et à l'est du passage inférieur sous l'A1 - GRP bassin minier | *** | faible | | 14 |
| RD919 entre Courrières et Hénin-Beaumont - terrils | *** | faible | | 61 |
| A1 au droit du terril Sainte-Henriette (sud de l'échangeur de l'A21) | ** | faible | | 86 |
| Mémorial de Vimy- allée d'accès au site | ** | faible | | 89 |
| Mémorial de Vimy - esplanade du monument | ** | faible | | 90 |
| Nécropole Notre-Dame-de-Lorette - belvédère | ** | nul | | 91 |
| Nécropole Notre-Dame-de-Lorette - cimetière | ** | nul | | 92 |

En conclusion de ces tableaux de synthèse, sur les 93 photomontages effectués, l'impact est considéré comme nul pour 37 vues, faible pour 49 vues, et moyen pour 7 vues. Aucun photomontage ne montre un impact fort.

Parmi les 38 points de vue considérés à enjeu fort (***) selon l'analyse de l'état initial, seuls trois photomontages présentent un impact moyen (les autres étant d'ordre faible ou nul). Il s'agit de vues depuis la ferme de Haute-Rive au sud de Cuincy (vue 47), depuis le cimetière britannique de Lambres-lez-Douai (vue 48) et depuis le sommet du terril de l'Escarpelle (vue 70). Néanmoins, dans l'ensemble, les photomontages attestent de la bonne insertion du projet.

6. MESURES PROPOSÉES DANS LE CADRE DU PROJET

6.1. MESURES DE RÉDUCTION DES IMPACTS LIÉS AU PROJET

6.1.1. MAITRISE DE LA PHASE DE CHANTIER

Les travaux nécessaires à l'installation d'éoliennes ont des effets directs et indirects sur le paysage immédiat. Il s'agit de bien organiser les périodes de travaux afin d'éviter au maximum les conséquences sur le paysage.

Le périmètre du chantier doit être bien délimité, afin de préserver l'espace de toute perturbation superflue et d'éviter d'engendrer une occupation de surface supérieure à celle prévue à l'origine.

Enfin, il est nécessaire de remettre en état tous les espaces dégradés (les surfaces enherbées, les aires de stockage et de montage) après le chantier, afin d'éviter la création de zones abandonnées, de dépôts de matériaux en tout genre et de remblais superflus, par exemple. A ce titre, **toutes les terres inutilisées doivent être évacuées.**

6.1.2. RESPECT DES CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES

Le respect de certains principes pendant le chantier est indispensable pour inscrire le projet éolien dans sa logique environnementale. Il s'agira notamment de veiller au balisage, afin d'éviter les débordements de construction, les pertes de culture et les impacts sur le paysage.

6.1.3. INTÉGRATION DES CONSTRUCTIONS LIÉES AUX ÉOLIENNES

Les socles des éoliennes

Il est recommandé d'éviter la création de «buttes» dans ce secteur agricole à dominante horizontale. Les plate-formes seront implantées autant que possible dans le sens des cultures afin de minimiser la gêne pour l'exploitant.

Une gestion des terres végétales de surface décapées peut être demandée, sans compactage, pour remise en place sur les emprises, une fois les fondations coulées et les tranchées remblayées.

Les accès au site et aux éoliennes

La piste d'accès non revêtue peut être élargie pour faciliter le passage des convois. Mais ces élargissements des emprises ne doivent pas être calculés pour un croisement continu des engins de chantier. Ce croisement doit s'effectuer sur des aires dédiées, préalablement définies en accord avec l'exploitant pour éviter tout élargissement supplémentaire.

Les chemins existants ont été pris en compte et préférentiellement utilisés dans la définition du projet, afin de limiter de nouveaux aménagements et donc d'éviter d'occasionner des dérangements.

Les éoliennes

Il sera fait le choix d'un mât modulaire et de matériaux de qualité sans installations visibles à l'extérieur des mâts. Les éoliennes seront de couleur gris clair (RAL 7035).

Un enfouissement des lignes électriques internes au parc sera réalisé pour limiter l'emprise visuelle du parc éolien aux seules éoliennes et au poste de livraison. Enedis proposera un raccordement enterré des lignes électriques du réseau raccordant les postes de livraison au poste source Enedis.

Le poste de livraison

Le fonctionnement de ce projet nécessite la création d'un poste de livraison. Celui-ci a été localisé sur une parcelle de la commune de Noyelles-Godault, à plus de 1,8 kilomètre de l'éolienne la plus proche.

Le projet prévoit l'insertion du poste dans la parcelle du bâtiment de la mairie, le long de la rue Emile Zola. L'inscription à proximité d'un autre bâtiment et au sein de l'urbanisation permet de faciliter l'intégration du poste de livraison. Par ailleurs, la plateforme épouse les bords de la parcelle et le poste viendra s'appuyer sur une haie existante.

Il s'agira dans le cadre de l'aménagement de veiller à la préservation des arbres existants et leur protection pendant les travaux.

Il est conseillé de soigner l'aspect extérieur du poste :

- limiter les terrassements et préférer l'encastrement dans le terrain naturel,
- prévoir des matériaux mats et des teintes foncées,
- prévoir des gouttières, chéneaux, rives et autres accessoires de même teinte que les revêtements des murs et/ou de la couverture.



localisation du poste de livraison



emplacement du poste - vue depuis la rue Emile Zola avec la mairie en arrière-plan

Il est conseillé d'éviter de chercher à masquer le poste par de la végétation pour ne pas souligner encore plus l'emplacement du bâtiment.

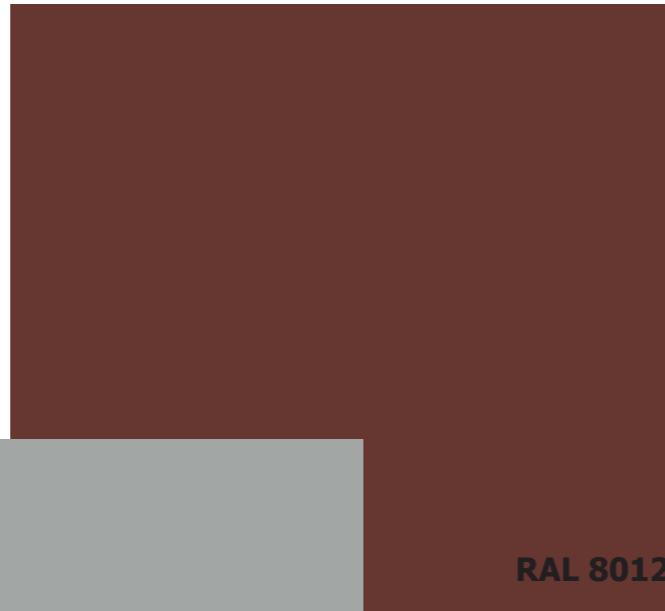
Choix de la couleur du poste

Les teintes proposées pour la peinture du poste de livraison sont :

- la teinte RAL 8012 « brun rouge » ci-contre. Cette teinte fait écho à la couleur des briques foncées de l'architecture locale et s'accorde également avec les différentes variations de vert de la végétation,

- la teinte RAL 9006 « aluminium clair » ci-dessous. Cette teinte fait écho au bâtiment de la mairie, avec ses tôles gris clair.

Quelque soit la teinte choisie, le poste sera revêtu uniquement de cette teinte. Elle s'appliquera pour l'ensemble de l'édifice (y compris pour les portes, grilles d'aération...).



RAL 8012



RAL 9006



Ci-dessus : localisation du panneau informatif sur le parc éolien
Ci-contre : exemple de panneau informatif sur un parc éolien

6.2. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

6.2.1. MISE EN PLACE DE PANNEAUX PÉDAGOGIQUES

Panneau «A» sur l'itinéraire du GRP Bassin Minier et de la Véloroute du Bassin Minier

Le projet éolien est situé à proximité des circuits du GRP Bassin Minier et de la Véloroute du Bassin Minier. Ces deux itinéraires s'inscrivent au sud du parc éolien sur et à proximité de la RD47 (route de Quiéry-la-Motte à Esquerchin).

La société des Vents de l'Est Artois propose l'implantation d'un panneau explicatif sur une portion commune à ces deux itinéraires.

Le panneau sera positionné au niveau de l'intersection du chemin agricole avec la route départementale, et à l'écart de la voirie de manière à ce que les piétons et les cyclistes puissent venir le consulter en toute sécurité. Le panneau sera orienté face au parc de manière à ce que le lecteur voie simultanément le panneau et les éoliennes.

Panneau «B» au pied des éoliennes

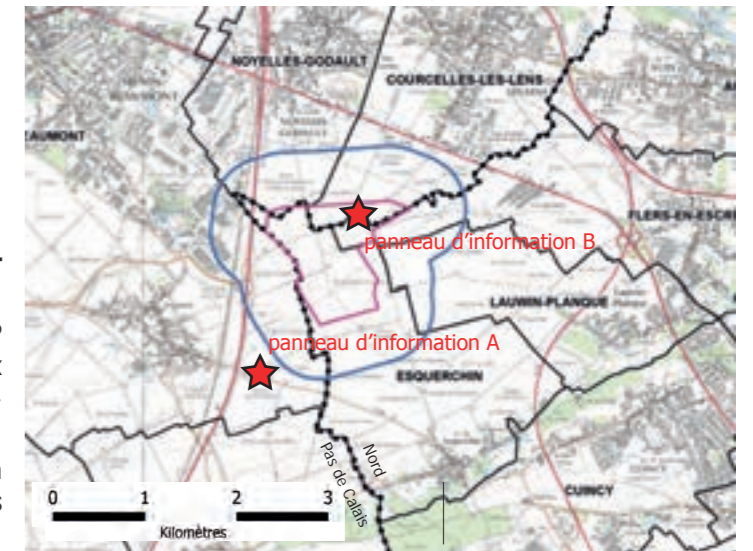
Un panneau est également proposé au pied de l'éolienne 2, à un carrefour de chemins. Le panneau sera orienté face au parc de manière à ce que le lecteur voie simultanément le panneau et les éoliennes.

Le design des panneaux reprendra certaines des caractéristiques des éoliennes (comme sur l'exemple présenté en photo ci-contre) : couleur, matériaux...

Les panneaux présenteront tous les deux le parc éolien et les consignes de sécurité liées aux éoliennes. Chacun présentera par ailleurs une partie thématique différente, par exemple sur le fonctionnement du parc, l'histoire minière du site et le paysage vu depuis l'emplacement du panneau (terrils, ligne à haute tension, vallon de l'Escrebieux...).

Coût de la mesure

- fourniture des panneaux : 1000 euros (500€ x 2)
- création graphique : 500 euros (250€ x 2)
- pose : 500 euros (250€ x 2)
- soit un coût total de 2000 euros



6.2.2. PLANTATION D'UN ALIGNEMENT RUE DE QUIÉRY À NOYELLES-GODAULT

La frange urbaine de Noyelles-Godault se trouve directement au contact de la plaine agricole où est implanté le projet. La mesure proposée vise à agrémenter le parcours sur une portion de la rue comprise entre la sortie du quartier résidentiel et le château d'eau implanté dans la plaine. Un alignement de tilleuls (*Tilia cordata*) sera implanté sur le côté extérieur de la rue, en bordure des parcelles de cultures et sur la largeur d'une bande enherbée de 3 mètres. Les arbres seront espacés de minimum 12 mètres.

Coût de la mesure

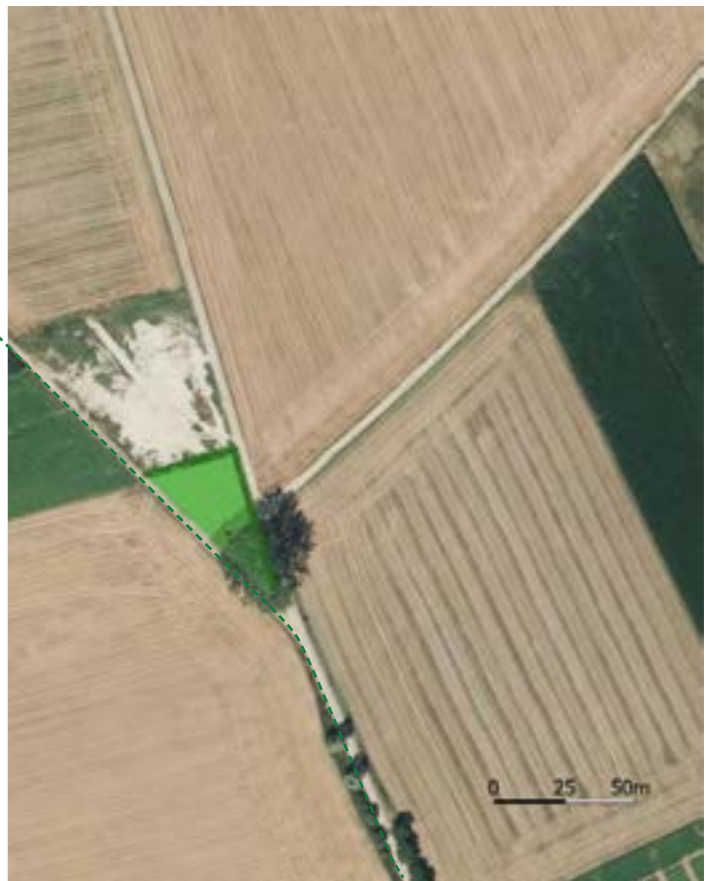
fourniture et mise en oeuvre de 36 «*Tilia cordata*» - arbres tiges 8/10 en racines nues, y compris travaux du sol, amendements et protections anti-gibiers : 1800 euros (50€ x 36 unités)

6.2.3. AMÉNAGEMENT D'UN CROISEMENT DE CHEMINS SUR L'ITINÉRAIRE DU GRP

L'itinéraire du GRP Bassin Minier emprunte des chemins agricoles entre Esquerchin et Beaumont. L'objectif de cette mesure est de renforcer un signal existant du paysage : un arbre, marqueur du croisement de chemins et halte possible pour le promeneur. L'aménagement consiste à matérialiser cette pointe par un angle de haies et à positionner une table de pique-nique à l'ombre de l'arbre.

Coût de la mesure

ensemencement en prairie sur environ 1000 m² : 2500 euros
 fourniture et mise en oeuvre de 100 mètres linéaires de haie champêtre (mélange d'espèces indigènes et d'origine locale) : 1300 euros
 fourniture et mise en oeuvre d'une table de pique-nique : 500 euros
 Coût total de 4300 euros



Conclusion

Le Schéma Régional Eolien montre une cohérence complète de l'implantation du projet avec les orientations du document, grâce à l'inscription dans un pôle de ponctuation et dans une zone favorable au développement éolien. Le secteur d'étude est également distant des zones à enjeux et des cônes de vue répertoriés dans le SRE. Le projet est notamment situé à l'écart des belvédères de Vimy (15km), de Mont-Saint-Eloi (20km) et de Notre-Dame-de-Lorette(18km).

Le projet s'inscrit au sein des paysages miniers, dans l'intervalle qui sépare les agglomérations de Douai et de Lens/Hénin-Beaumont. Le triangle de plaine agricole dans lequel il vient s'insérer est bordé par des franges urbaines et par les silhouettes des terrils de Sainte-Henriette et du site minier de Drocourt. Hormis les terrils du périmètre intermédiaire, d'autres sites Unesco situés à proximité du projet ne présentent aucun enjeu par rapport à ce dernier : cité Foch, cités Bruno, ensembles miniers de la fosse Cornuault, cités de la Justice et du Moulin ; et certains uniquement un enjeu faible : cité Crombez, cité de la Parisienne.

Les enjeux de l'insertion du projet dans le paysage, définis au terme de l'état initial, concernent à l'échelle du territoire les covisibilités avec les terrils, les vues depuis les belvédères (terrils et promontoires naturels) et les vues depuis les grandes infrastructures bordant le site et axés en direction du projet. A l'échelle locale, les enjeux concernent principalement les lieux de vie proches : franges urbaines exposées, perspectives urbaines, et villages de la plaine agricole.

Le projet éolien vient en extension du parc existant composé de quatre éoliennes. L'implantation choisie, à quatre éoliennes, prolonge les lignes de composition du parc existant. Le parc dans sa globalité présente un maillage régulier et constitue un ensemble cohérent, dont la continuité sera lisible de part et d'autre de la future ligne haute-tension.

L'analyse des photomontages confirme la bonne insertion du projet :

Les photomontages à l'échelle du grand paysage montrent que le rapport d'échelle est toujours équilibré entre les terrils et le parc (les covisibilités mettent le parc éolien en position inférieure ou équivalente par rapport aux terrils). En ce qui concerne les autres sites Unesco alentour, et en particulier les cités minières, les éoliennes sont suffisamment distantes de ces dernières pour ne pas créer d'effet d'écrasement ou de conflit visuel.

Les vues depuis les grands axes routiers (RD643, RN43, A1...) offrent une vue parfois cadrée sur le parc, mais dans laquelle celui-ci participe à l'animation du parcours sans pour autant nuire à la lisibilité des éléments situés en avant-plan.

Enfin, dans la plupart des vues le projet s'inscrit dans l'épaisseur de la ligne d'horizon. Par conséquent la proportion du parc est en adéquation avec les autres éléments d'arrière-plan.

Les photomontages depuis les lieux de vie proches montrent que le projet est suffisamment en recul des franges urbaines pour ne pas produire d'effet d'écrasement sur les habitations. Par ailleurs, les villages de la plaine (Izel-lès-Esquerchin, Esquerchin, Quiéry-la-Motte et Beaumont) sont situés soit dans des dépressions, soit à l'arrière d'infrastructures qui limitent fortement la visibilité sur le parc. Les impacts visuels les plus notables se situent à une échelle très rapprochée, au niveau des cheminements qui traversent la plaine. La qualité d'aménagement des équipements proches (pistes, plateformes, postes...) permettra d'assurer la bonne perception du projet pour les usagers du site.

