



Liberté • Egalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU NORD

Lille, le 6 novembre 2013

Communiqué de presse

LE 7 NOVEMBRE 2013 DANS L'UNION EUROPEENNE, FIN DE L'IMPUNITÉ DES CONDUCTEURS DE VEHICULE IMMATRICULE A L'ETRANGER



A compter du 7 novembre, les conducteurs des Etats membres de l'Union européenne flashés par les radars français seront poursuivis, dès lors qu'ils commettent des excès de vitesses ou des franchissements de feu rouge en France.

Depuis le déploiement des radars vitesse en France, environ 21 % des infractions relevées (25 % en période estivale, jusqu'à 50 % dans les zones frontalières pendant cette même période) concernent des véhicules immatriculés à l'étranger, alors qu'ils ne représentent que 5 % du trafic.

En moyenne sur une année, ce sont plus de 4 millions d'infractions constatées par les radars automatiques français qui concernent des véhicules immatriculés dans d'autres Etats membres de l'Union européenne.

Le Centre national de Rennes qui gère toutes les contraventions constatées par les radars automatiques, aura désormais accès aux fichiers d'immatriculation des autres États membres de l'Union européenne. Il pourra ainsi identifier les propriétaires des véhicules immatriculés dans ces pays, dont les conducteurs ont commis une infraction à la vitesse ou un franchissement de feu rouge sur le territoire français. Par cette connexion, un avis de contravention sera envoyé aux contrevenants étrangers qui devront acquitter l'amende ; s'ils payent dans les 90 jours, il s'agira d'une amende minorée.

Les autorités de ces Etats membres peuvent faire de même vis-à-vis des conducteurs français ayant commis un excès de vitesse ou un franchissement de feu rouge dans ces pays.

Qu'il soit Français ou d'une autre nationalité, le conducteur en infraction recevra un courrier de rappel avec un montant majoré s'il ne règle pas la contravention dans les délais impartis. En cas de refus de paiement, le dossier sera alors transmis aux autorités de l'Etat membre de résidence du contrevenant, pour examen et recouvrement de l'amende.

Ces dispositions s'appliquent dans 25 pays de l'Union européenne, exceptés trois Etats membres qui ne sont pas parties prenantes de cet accord : il s'agit du Royaume-Uni, de l'Irlande et du Danemark. En effet, la base juridique de la directive appartenant au domaine de la coopération policière et judiciaire, ces trois pays ne sont pas liés par l'application de la directive, selon le Traité de Lisbonne sur le fonctionnement de l'Union européenne. Ils peuvent toutefois y être associés s'ils le souhaitent, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

Dans le département du Nord, depuis le début de l'année 2013, 290 500 messages d'infractions ont été relevés par les radars fixes. 116 500 ont concerné des véhicules immatriculés à l'étranger (soit 40,1 %). En 2012, 532 000 messages d'infractions avaient été enregistrés, dont 201 500 concernant des véhicules immatriculés à l'étranger (soit 37,9 %).